



НОВАЯ ЭРА МОЩНОСТИ

2023



2004
SINCE

ВИТСТРОЙТЕХМАШ - выражение уникальной инженерной философии

На сегодняшний день машиностроительный завод «ВИТСТРОЙТЕХМАШ» является ведущим предприятием Республики Беларусь по производству подъёмно-транспортного оборудования:

- автогидроподъёмников с высотой подъема от 12 до 52 метров;
- крано-манипуляторных установок грузоподъёмностью от 3200 до 6500 килограмм со сменным рабочим оборудованием «рабочая платформа (люлька)» и «бур»;
- бурильно-крановых машин с глубиной бурения от 2 до 20 метров;
- мусоровозов с загрузкой от 8 до 32 метров кубических;
- консольных гидроботов грузоподъёмностью от 450 до 2500 килограмм;
- сельскохозяйственной техники.

Машиностроительный завод налаживает производство автомобильных кранов с телескопической стрелой ОВОИДного сечения грузоподъёмностью от 25 до 100 тонн.

Основной объём продукции, выпускаемой нашей компанией, реализуется на экспортные рынки в Российскую Федерацию, Казахстан, Кыргызстан, Узбекистан, Таджикистан, Армению, Грузию, Молдову.

Наши партнеры являются лидерами в отечественном машиностроении и ведущими зарубежными производителями «МАЗ», «ГАЗ», «КАМАЗ», «УРАЛ», «ЯС».

Компания имеет 7 патентов на производство специального оборудования, не имеющего аналогов в странах СНГ и зарубежья.

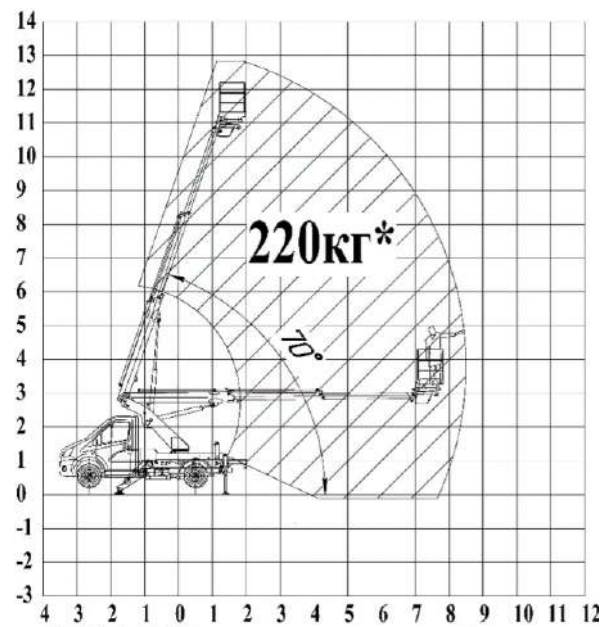
В структуре завода имеется собственный конструкторско-технологический центр, оборудованный новейшим, специальным оборудованием и программным обеспечением, позволяющим обеспечивать выполнение проектных работ любой категории сложности. Специалистами нашего конструкторского бюро и производства, постоянно проводятся работы над дальнейшей модернизацией оборудования, с учетом развития технологий и запросов потребителей. Ежегодно разрабатываются с постановкой на производство более 6-7 видов различных моделей кранов, подъёмников и другой спецтехники.

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИКИ	
ВИПО-12-01	4
ВИПО-12-01 mini city	5
ВИПО-15.2	6
ВИПО-15-01	7
ВИПО-17-01	8
ВИПО-18.7-01	9
ВИПО-18-01	10
ВИПО-20-01	13
ВИПО-22-01	14
ВИПО-24-01	16
ВИПО-28-01	18
ПОДЪЕМНИК ГУСЕНИЧНЫЙ С РАБОЧЕЙ ПЛАТФОРМОЙ	
ВИПО-28.1	19
ВИПО-32-01	20
ВИПО-36-01	21
ВИПО-45-01	23
ВИПО-52-01	24
АВТОМОБИЛЬНЫЕ КРАНЫ	
ВИПО-КС-25	25
АВАРИЙНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ МАШИНЫ	
АТМ-7.5-12	26
АТМ-9.5	27
АПК-30	28
КРАН-МАНИПУЛЯТОР ТРАКТОРНЫЙ	
ДВИНА 3200.8	29
КРАНО-МАНИПУЛЯТОРНЫЕ УСТАНОВКИ	
ДВИНА 3200.8	30
ДВИНА 5000.10	31
ДВИНА 6500.19	32
БУРИЛЬНО-КРАНОВЫЕ МАШИНЫ	
БКМ-3.350	33
БКМ-6.600	34
МУСОРОВОЗЫ	
ВМК-9	35
ВМК-10	35
ВМК-19	35
ВМК-24	35
ПЛУГ ППНО ППО	37
ГИДРОБОРТ «ДВИНА»	38

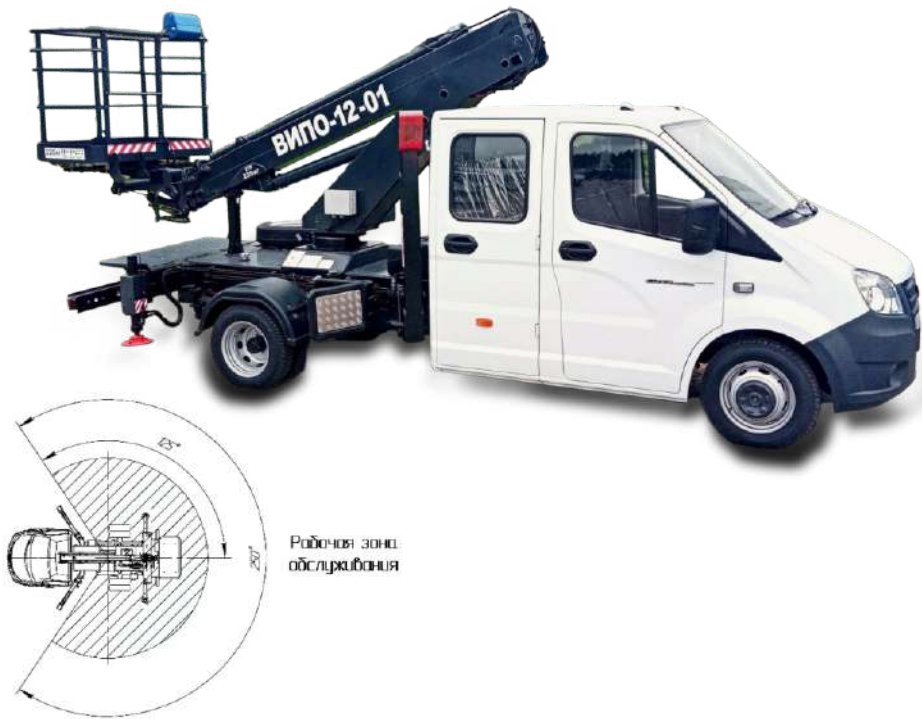
ВИПО 12-01

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК

Грузовысотная характеристика
со стальной рабочей платформой



*Г/П=250кг, при использовании
алюминиевой рабочей платформы



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель шасси		ГАЗ-3302	ГАЗ-330232	ГАЗ-A21	ГАЗ-A22	ГАЗ-33027	ГАЗ-330273
Конструкция рабочего оборудования		телескопическая 3-секционная стрела (основная + 2 секции)					
Расположение люльки со стрелой в транспортном положении		в задней части автомобиля					
Максимальная грузоподъемность люльки, кг		250					
Размер люльки, мм		1400 x 780 x 1100					
Управление люлькой		электрогидравлическое управление с выносного проводного пульта и с люльки					
Рабочая высота подъема, м		12					
Максимальный вылет, м		8,5					
Угол поворота, 0С		360					
Опорный контур, мм (передний x задний x продольный)		3900 x 3000 x 3200					
Аутригеры (гидравлическое ручное управление)		задние- П-образные; передние - откидные					
Размер в транспортном положении, мм	длина	6030	6790	6125	6860	6030	6790
	ширина	2443	2443	2443	2443	2443	2443
	высота	2800	2800	2755	2755	2800	2800

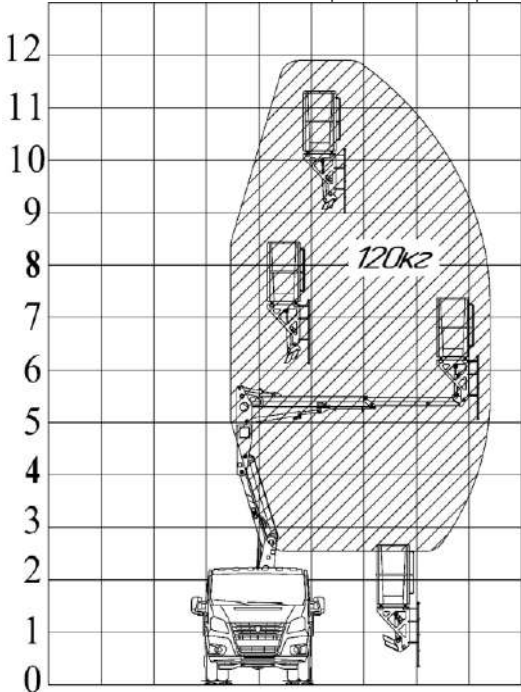
Дополнительная информация:

- секции стрелы изготовлены из высокопрочной конструкционной стали
- целная синхронизация выдвигения секций
- гидравлические шланги и проводка проложены внутри стрелы
- электроизоляция люльки до 1000 В
- устройство, обеспечивающее горизонтальную ориентацию люльки в пространстве, гидравлическое выравнивание люльки
- остановка двигателя автомобиля с любого пульта
- указатель угла наклона подъемника
- устройство ограничения предельного груза
- устройство ограничения зоны обслуживания
- счетчик моточасов
- ручной гидравлический насос аварийного опускания и складывания рабочего оборудования
- проблесковый маячок оранжевого цвета на портале

ВИПО 12-01mini city

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК

Грузовысотная характеристика
со стальной рабочей платформой



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель шасси		ГАЗ-А21
Конструкция рабочего оборудования		коленчато-телескопическая 2-х секционная стрела
Расположение люльки со стрелой в транспортном положении		за кабиной автомобиля
Максимальная грузоподъемность люльки, кг		120
Размер люльки, мм		700 x 700 x 1100
Управление люлькой		электрогидравлическое управление с выносного проводного пульта и с люльки
Рабочая высота подъема, м		12
Максимальный вылет, м		4,5
Угол поворота, 0С		360
Опорный контур, мм (передний x задний x продольный)		2130 x 1610 x 3200
Аутригеры (гидравлическое ручное управление)		П-образные
Размер в транспортном положении, мм		до 6860 2280 2740
		длина ширина высота

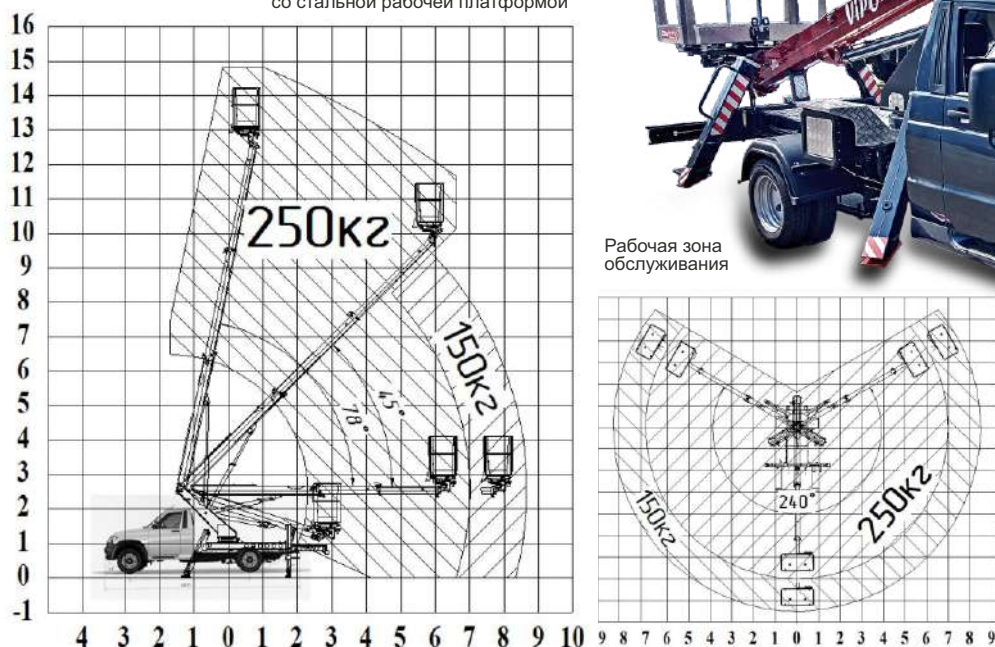
Дополнительная информация:

- секции стрелы изготовлены из высокопрочной конструкционной стали
- цепная синхронизация выдвигания секций
- бортовая платформа грузоподъемностью 500 кг
- гидравлические шланги и проводка проложены внутри стрелы
- электроизоляция люльки до 1000 В
- устройство, обеспечивающее горизонтальную ориентацию люльки в пространстве, гидравлическое выравнивание люльки;
- остановка двигателя автомобиля с любого пульта;
- указатель угла наклона подъемника
- устройство ограничения предельного груза
- устройство ограничения зоны обслуживания
- счетчик моточасов;
- ручной гидравлический насос аварийного опускания и складывания рабочего оборудования
- проблесковый маячок оранжевого цвета на портале

ВИПО 15.2

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК

Грузовысотная характеристика
со стальной рабочей платформой



Рабочая зона
обслуживания

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель шасси	УАЗ - 236031
Конструкция рабочего оборудования	телескопическая 3-х секционная стрела (основная + 2 секции)
Расположение люльки со стрелой в транспортном положении	в задней части автомобиля
Максимальная грузоподъемность люльки, кг	250
Размер люльки, мм	1400 x 780 x 1100
Управление люлькой	электрогидравлическое управление с выносного проводного пульта и с люльки
Рабочая высота подъема, м	15
Максимальный вылет, м	8,5
Угол поворота, 0С	360
Опорный контур, мм (передний x задний x продольный)	3070 x 3020 x 3310
Аутригеры (гидравлическое ручное управление)	Л-образные
Размер в транспортном положении, мм	
	длина 7050
	ширина 2200
	высота 2755

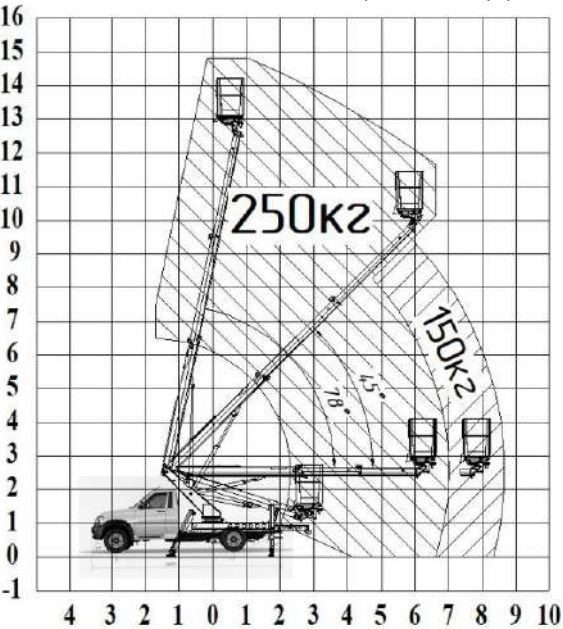
Дополнительная информация:

- секции стрелы изготовлены из высокопрочной конструкционной стали
- цепная синхронизация выдвижения секций
- гидравлические шланги и проводка проложены внутри стрелы
- электроизоляция люльки до 1000 В
- устройство, обеспечивающее горизонтальную ориентацию люльки в пространстве, гидравлическое выравнивание люльки
- остановка двигателя автомобиля с любого пульта
- указатель угла наклона подъемника
- устройство ограничения предельного груза
- устройство ограничения зоны обслуживания
- счетчик моточасов
- ручной гидравлический насос аварийного опускания и складывания рабочего оборудования
- проблесковый маячок оранжевого цвета на портале

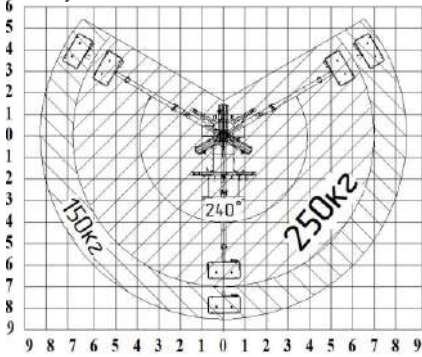
ВИПО 15-01

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК

Грузовысотная характеристика
со стальной рабочей платформой



Рабочая зона
обслуживания



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель шасси	ГАЗ-3302	ГАЗ-330232	ГАЗ-A21	ГАЗ-A22	ГАЗ-33027	ГАЗ-330273	
Конструкция рабочего оборудования	телескопическая 4-х секционная стрела (основная + 3 секции)						
Расположение люльки со стрелой в транспортном положении	в задней части автомобиля						
Максимальная грузоподъемность люльки, кг	250						
Размер люльки, мм	1400 x 780 x 1100						
Управление люлькой	электрогидравлическое управление с выносного проводного пульта и с люльки						
Рабочая высота подъема, м	15						
Максимальный вылет, м	8,5						
Угол поворота, 0С	360						
Опорный контур, мм (передний x задний x продольный)	3790 x 3950 x 3140						
Аутригеры (гидравлическое ручное управление)	задние- П-образные; передние - откидные						
Размер в транспортном положении, мм							
	длина	6030	6895	6200	6950	6130	6895
	ширина	2443	2443	2443	2443	2443	2443
	высота	2800	2800	2755	2755	2800	2800

Дополнительная информация:

- секции стрелы изготовлены из высокопрочной конструкционной стали
- цепная синхронизация выдвижения секций
- гидравлические шланги и проводка проложены внутри стрелы
- электроизоляция люльки до 1000 В
- устройство, обеспечивающее горизонтальную ориентацию люльки в пространстве, гидравлическое выравнивание люльки
- остановка двигателя автомобиля с любого пульта
- указатель угла наклона подъемника
- устройство ограничения предельного груза
- устройство ограничения зоны обслуживания
- счетчик моточасов
- ручной гидравлический насос аварийного опускания и складывания рабочего оборудования
- проблесковый маячок оранжевого цвета на портале

ВИПО 17-01

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК

Грузовысотная характеристика
со стальной рабочей платформой



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель шасси	ГАЗ-А21	ГАЗ-3302
Конструкция рабочего оборудования	рычажно-телескопическая 3-х секционная стрела (основная + 2 секции)	
Расположение люльки со стрелой в транспортном положении	над кабиной автомобиля	
Максимальная грузоподъемность люльки, кг	200	
Размер люльки, мм	1400 x 780 x 1100	
Управление люлькой	электрогидравлическое управление с выносного проводного пульта и с люльки	
Рабочая высота подъема, м	17	
Максимальный вылет, м	11	
Угол поворота, 0С	360	
Опорный контур, мм	3790 x 2200 x 3310	
Аутригеры (гидравлическое ручное управление)	задние – П-образные, передние – откидные	
Размер в транспортном положении, мм		
длина	5700	5700
ширина	2443	2443
высота	3030	3075

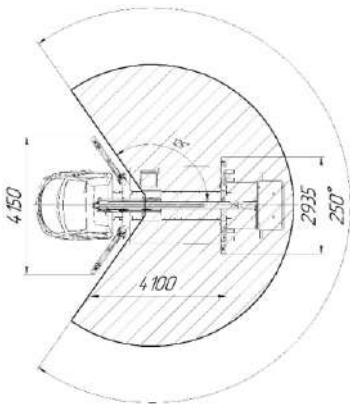
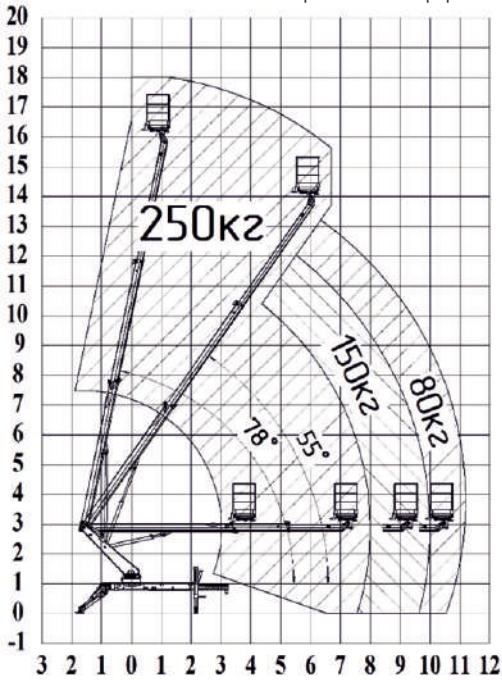
Дополнительная информация:

- секции стрелы изготовлены из высокопрочной конструкционной стали
- цепная синхронизация выдвижения секций
- гидравлические шланги и проводка проложены внутри стрелы
- электроизоляция люльки до 1000 В
- устройство, обеспечивающее горизонтальную ориентацию люльки в пространстве, гидравлическое выравнивание люльки
- складная люлька
- остановка двигателя автомобиля с любого пульта
- указатель угла наклона подъемника
- устройство ограничения предельного груза
- устройство ограничения зоны обслуживания
- счетчик моточасов
- ручной гидравлический насос аварийного опускания и складывания рабочего оборудования
- проблесковый маячок оранжевого цвета на портале

ВИПО 18.7-01

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК

Грузовысотная характеристика
со стальной рабочей платформой



Рабочая зона
обслуживания

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель шасси	ГАЗ-A21R33	ГАЗ-330202
Конструкция рабочего оборудования	телескопическая 3-х секционная стрела (основная + 2 секции)	
Расположение люльки со стрелой в транспортном положении	в задней части автомобиля	
Максимальная грузоподъемность люльки, кг	250	
Размер люльки, мм	1400 x 780 x 1100	
Управление люлькой	электрогидравлическое управление с выносного проводного пульта и с люльки	
Рабочая высота подъема, м	18	
Максимальный вылет, м	11,2	
Угол поворота, 0С	360	
Опорный контур, мм	4150 x 2935 x 4100	
Аутригеры (гидравлическое ручное управление)	задние – Л-образные , передние – откидные	
Размер в транспортном положении, мм	длина ширина высота	7230 2443 2830

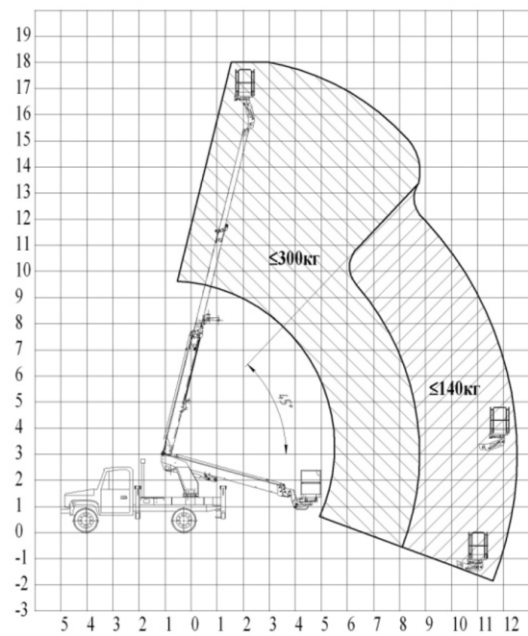
Дополнительная информация:

- секции стрелы изготовлены из высокопрочной конструкционной стали
- цепная синхронизация выдвижения секций
- гидравлические шланги и проводка проложены внутри стрелы
- электроизоляция люльки до 1000 В
- устройство, обеспечивающее горизонтальную ориентацию люльки в пространстве, гидравлическое выравнивание люльки
- остановка двигателя автомобиля с любого пульта
- указатель угла наклона подъемника
- устройство ограничения предельного груза
- устройство ограничения зоны обслуживания
- счетчик моточасов
- ручной гидравлический насос аварийного опускания и складывания рабочего оборудования
- проблесковый маячок оранжевого цвета на портале

ВИПО 18-01

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК

Грузовысотная характеристика со стальной рабочей платформой



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель шасси	ГАЗ-С41R13	ГАЗ-С42R33	МАЗ-4371	JAC-N80	КАМАЗ-43502	
Конструкция рабочего оборудования	телескопическая 3-х секционная стрела (основная + 2 секции)					
Расположение люльки со стрелой в транспорте положении	в задней части автомобиля					
Максимальная грузоподъемность люльки, кг	300					
Размер люльки, мм	1400 x 780 x 1100					
Управление люлькой	электрогидравлическое управление с пульта на месте оператора и с люльки					
Рабочая высота подъема, м	18					
Максимальный вылет, м	12,5					
Угол поворота, 0С	360					
Опорный контур, мм	3300 x 3500		3300 x 3500	3500 x 3600	4000 x 3700	
Аутригеры (гидравлическое ручное управление)	Л-образные					
Дополнительные опоры спереди под передним бампером	+	+	-	-	-	
Размер в транспортном положении, мм	длина	8100	8930	7950	7100	8780
	ширина	2550	2550	2550	2550	2550
	высота	3030	3030	3320	3200	3420

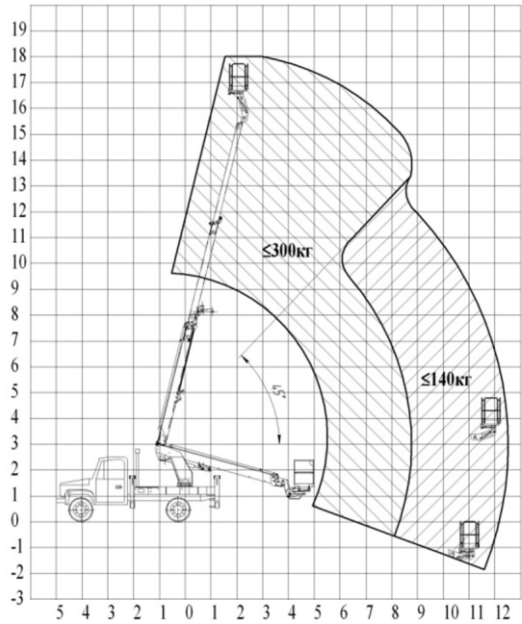
Дополнительная информация:

- секции стрелы изготовлены из высокопрочной конструкционной стали
- цепная синхронизация выдвижения секций
- гидравлические шланги и проводка проложены внутри стрелы
- электроизоляция люльки до 1000 В
- устройство, обеспечивающее горизонтальную ориентацию люльки в пространстве, гидравлическое выравнивание люльки
- остановка двигателя автомобиля с любого пульта
- указатель угла наклона подъемника
- устройство ограничения предельного груза
- устройство ограничения зоны обслуживания
- счетчик моточасов
- ручной гидравлический насос аварийного опускания и складывания рабочего оборудования
- проблесковый маячок оранжевого цвета на портале
- дополнительные опоры под передним бампером для шасси марки ГАЗ

ВИПО 18-01

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК

Грузовысотная характеристика со стальной рабочей платформой



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель шасси	ГАЗ-С41R13	ГАЗ-С42R33	ГАЗ-С41A23	ГАЗ-С42A43
Конструкция рабочего оборудования	телескопическая 3-х секционная стрела (основная + 2 секции)			
Расположение люльки со стрелой в транспортном положении	над кабиной автомобиля			
Максимальная грузоподъемность люльки, кг	300			
Размер люльки, мм	1400 x 780 x 1100			
Управление люлькой	электрогидравлическое управление с пульта на месте оператора и с люльки			
Рабочая высота подъема, м	18			
Максимальный вылет, м	12,5			
Угол поворота, 0С	360			
Опорный контур, мм	3520 x 3315			
Аутригеры (гидравлическое ручное управление)	Л-образные			
Дополнительные опоры спереди под передним бампером	+	+	+	+
Размер в транспортном положении, мм	длина	6800	7600	6800
	ширина	2550	2550	2550
	высота	3310	3310	3400

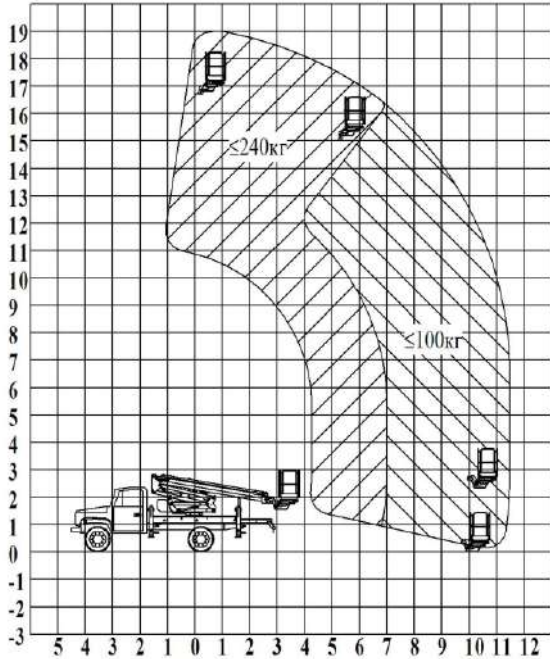
- Дополнительная информация:**
- секции стрелы изготовлены из высокопрочной конструкционной стали
 - цепная синхронизация выдвижения секций
 - гидравлические шланги и проводка проложены внутри стрелы
 - электроизоляция люльки до 1000 В
 - устройство, обеспечивающее горизонтальную ориентацию люльки в пространстве, гидравлическое выравнивание люльки
 - складная люлька
 - остановка двигателя автомобиля с любого пульта
 - указатель угла наклона подъемника
 - устройство ограничения предельного груза
 - устройство ограничения зоны обслуживания
 - счетчик моточасов
 - ручной гидравлический насос аварийного опускания и складывания рабочего оборудования
 - проблесковый маячок оранжевого цвета на портале
 - дополнительные опоры под передним бампером для шасси марки ГАЗ



ВИПО 20-01

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК

Грузовысотная характеристика
со стальной рабочей платформой



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

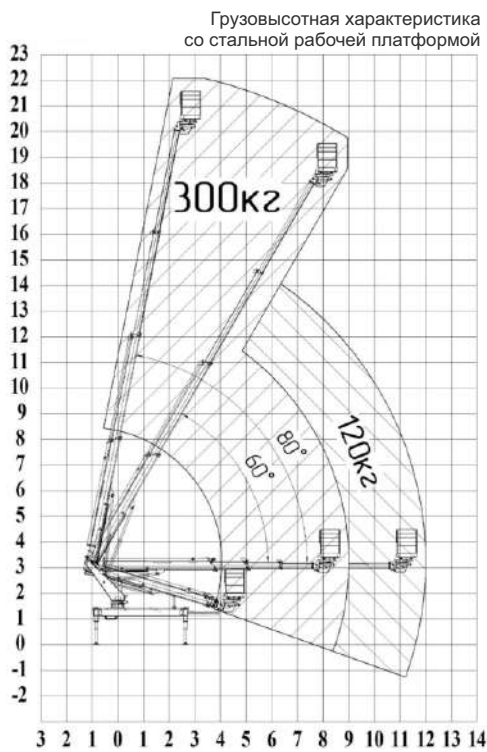
Модель шасси	ГАЗ-С41R13	ГАЗ-С42R33	МАЗ-4371	JAC-N56	ГАЗ-С41A23	ГАЗ-С42A43	КАМАЗ-43502	
Конструкция рабочего оборудования	рычажно-телескопическая 3-х секционная стрела (основная + 2 секции)							
Расположение люльки со стрелой в транспортном положении	в задней части автомобиля							
Максимальная грузоподъемность люльки, кг	240							
Размер люльки, мм	1400 x 780 x 1100							
Управление люлькой	электрогидравлическое управление с пульта на месте оператора и с люльки							
Рабочая высота подъема, м	19,5							
Максимальный вылет, м	11,4							
Угол поворота, 0С	360							
Опорный контур, мм	3300 x 3500			3500 x 3600	3300 x 3500		4000 x 3700	
Аутригеры (гидравлическое ручное управление)	Л-образные							
Дополнительные опоры спереди под передним бампером	+	+	-	-	+	+	-	
Размер в транспортном положении, мм	длина	8600	9350	7500	7100	8600	9350	7700
	ширина	2550	2550	2550	2500	2550	2550	2550
	высота	2970	2970	2760	3200	3090	3090	3230

Дополнительная информация:

- секции стрелы изготовлены из высокопрочной конструкционной стали
- цепная синхронизация выдвижения секций
- гидравлические шланги и проводка проложены внутри стрелы
- электроизоляция люльки до 1000 В
- устройство, обеспечивающее горизонтальную ориентацию люльки в пространстве, гидравлическое выравнивание люльки
- остановка двигателя автомобиля с любого пульта
- устройство блокировки подъема и поворота стрелы при не выставленном на опорах подъемнике
- устройство блокировки подъема опор при рабочем положении стрелы
- устройство, предохраняющее выносные опоры от самопроизвольного выдвижения во время движения подъемника
- устройство ограничения зоны обслуживания и ограничитель предельного груза, работающее на предупреждение с последующим отключением операций увеличения грузового момента (ограничитель предельного груза в люльке)
- указатель угла наклона подъемника
- счетчик моточасов
- ручной гидравлический насос аварийного опускания и складывания рабочего оборудования
- проблесковый маячок оранжевого цвета на портале
- дополнительные опоры под передним бампером для шасси марки ГАЗ

ВИПО 22-01

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

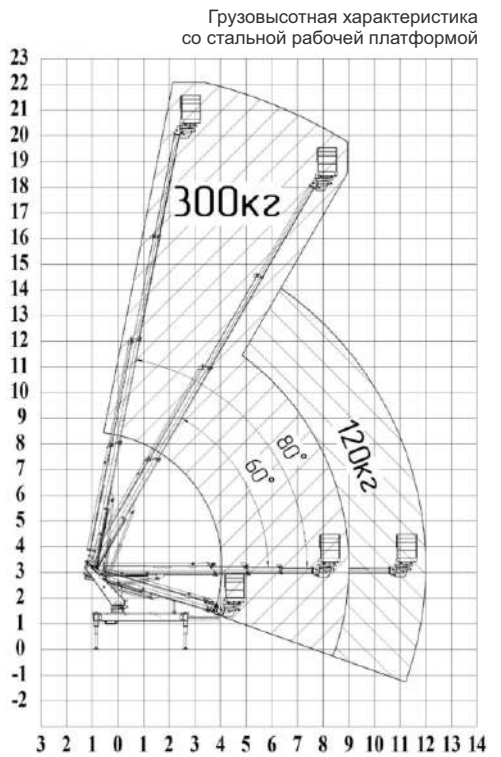
Модель шасси	КАМАЗ-43253	ГАЗ-С41R13	ГАЗ-С42R33	МАЗ-4371	JAC-N80	КАМАЗ-43502
Конструкция рабочего оборудования	телескопическая 4-х секционная стрела (основная + 3 секции)					
Расположение люльки со стрелой в транспортном положении	в задней части автомобиля					
Максимальная грузоподъемность люльки, кг	300					
Размер люльки, мм	1400 x 780 x 1100					
Управление люлькой	электрогидравлическое управление с пульта на месте оператора и с люльки					
Рабочая высота подъема, м	22					
Максимальный вылет, м	12					
Угол поворота, °С	360					
Опорный контур, мм	3730 x 4450	3730 x 3480				3730 x 4450
Аутригеры (гидравлическое ручное управление)	П-образные					
Дополнительные опоры спереди под передним бампером	-	+	+	-	-	-
Размер в транспортном положении, мм	длина	8400	8450	9100	8200	7550
	ширина	2550	2550	2550	2550	2550
	высота	3250	3320	3320	3150	2950

Дополнительная информация:

- секции стрелы изготовлены из высокопрочной конструкционной стали
- цепная синхронизация выдвижения секций
- гидравлические шланги и проводка проложены внутри стрелы
- электроизоляция люльки до 1000 В
- устройство, обеспечивающее горизонтальную ориентацию люльки в пространстве, гидравлическое выравнивание люльки
- остановка двигателя автомобиля с любого пульта
- устройство блокировки подъема и поворота стрелы при не выставленном на опорах подъемнике
- устройство блокировки подъема опор при рабочем положении стрелы
- устройство, предохраняющее выносные опоры от самопроизвольного выдвижения во время движения подъемника
- устройство ограничения зоны обслуживания и ограничитель предельного груза, работающее на предупреждение с последующим отключением операций увеличения грузового момента (ограничитель предельного груза в люльке)
- указатель угла наклона подъемника
- счетчик моточасов
- ручной гидравлический насос аварийного опускания и складывания рабочего оборудования
- проблесковый маячок оранжевого цвета на портале
- дополнительные опоры под передним бампером для шасси марки ГАЗ

ВИПО 22-01

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

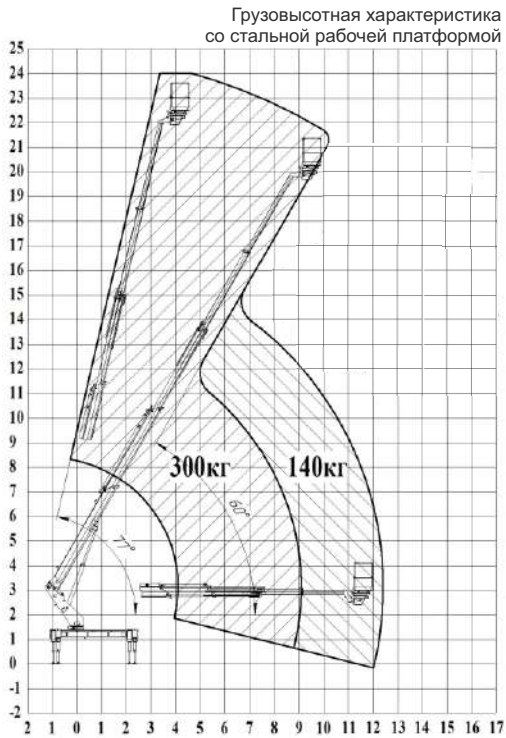
Модель шасси	ГАЗ-С41R13	ГАЗ-С41А23	ГАЗ-С42R33	ГАЗ-С42А43
Конструкция рабочего оборудования	телескопическая 4-х секционная стрела (основная + 3 секции)			
Расположение люльки со стрелой в транспортном положении	над кабиной автомобиля			
Максимальная грузоподъемность люльки, кг	300			
Размер люльки, мм	1400 x 780 x 1100			
Управление люлькой	электрогидравлическое управление с пульта на месте оператора и с люльки			
Рабочая высота подъема, м	22			
Максимальный вылет, м	12			
Угол поворота, °С	360			
Опорный контур, мм	3730 x 3180			3720x3720
Аутригеры (гидравлическое ручное управление)	П-образные			
Дополнительные опоры спереди под передним бампером	+	+	+	+
Размер в транспортном положении, мм	длина ширина высота	6020 2550 3530	6020 2550 3650	7300 2550 3530

Дополнительная информация:

- секции стрелы изготовлены из высокопрочной конструкционной стали
- цепная синхронизация выдвижения секций
- гидравлические шланги и проводка проложены внутри стрелы
- электроизоляция люльки до 1000 В
- устройство, обеспечивающее горизонтальную ориентацию люльки в пространстве, гидравлическое выравнивание люльки
- складная люлька
- остановка двигателя автомобиля с любого пульта
- устройство блокировки подъема и поворота стрелы при не выставленном на опорах подъемнике
- устройство блокировки подъема опор при рабочем положении стрелы
- устройство, предохраняющее выносные опоры от самопроизвольного выдвижения во время движения подъемника
- устройство ограничения зоны обслуживания и ограничитель предельного груза, работающее на предупреждение с последующим отключением операций увеличения грузового момента (ограничитель предельного груза в люльке)
- указатель угла наклона подъемника
- счетчик моточасов
- ручной гидравлический насос аварийного опускания и складывания рабочего оборудования
- проблесковый маячок оранжевого цвета на портале
- дополнительные опоры под передним бампером для шасси марки ГАЗ

ВИПО 24-01

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель шасси	КАМАЗ-43253	МАЗ-4371	ГАЗ-С41R13	JAC-N75	КАМАЗ-43502	КАМАЗ-43118
Конструкция рабочего оборудования	телескопическая 5-и секционная стрела (основная + 4 секции)					
Расположение люльки со стрелой в транспортном положении	в задней части автомобиля					
Максимальная грузоподъемность люльки, кг	300					
Размер люльки, мм	1400 x 780 x 1100					
Управление люлькой	электрогидравлическое управление с пульта на месте оператора и с люльки					
Рабочая высота подъема, м	24					
Максимальный вылет, м	12					
Угол поворота, °С	360					
Опорный контур, мм	4100 x 4200	3400 x 4200	3400 x 4200	4100 x 4200	4100 x 4200	4200x4700
Аутригеры (гидравлическое ручное управление)	П-образные					
Дополнительные опоры спереди под передним бампером	-	-	+	-	-	-
Размер в транспортном положении, мм	длина	8500	8450	8960	7950	8770
	ширина	2550	2550	2550	2550	2550
	высота	3340	3150	3160	3210	3570

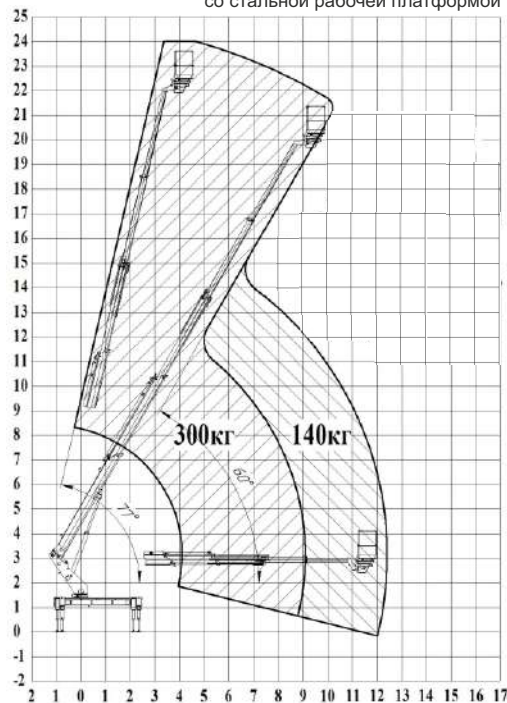
Дополнительная информация:

- секции стрелы изготовлены из высокопрочной конструкционной стали
- цепная синхронизация выдвижения секций
- гидравлические шланги и проводка проложены в защитных лотках вдоль стрелы
- электроизоляция люльки до 1000 В
- устройство, обеспечивающее горизонтальную ориентацию люльки в пространстве, гидравлическое выравнивание люльки
- остановка двигателя автомобиля с любого пульта
- устройство блокировки подъема и поворота стрелы при не выставленном на опорах подъемнике
- устройство блокировки подъема опор при рабочем положении стрелы
- устройство, предохраняющее выносные опоры от самопроизвольного выдвижения во время движения подъемника
- устройство ограничения зоны обслуживания и ограничитель предельного груза, работающее на предупреждение с последующим отключением операций увеличения грузового момента (ограничитель предельного груза в люльке)
- указатель угла наклона подъемника
- счетчик моточасов
- ручной гидравлический насос аварийного опускания и складывания рабочего оборудования
- проблесковый маячок оранжевого цвета на портале
- дополнительные опоры под передним бампером для шасси марки ГАЗ

ВИПО 24-01

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК

Грузовысотная характеристика
со стальной рабочей платформой



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель шасси	ГАЗ-С41R13		ГАЗ-С42R33	
Конструкция рабочего оборудования	телескопическая 5-и секционная стрела (основная + 4 секции)			
Расположение люльки со стрелой в транспортном положении	над кабиной автомобиля			
Максимальная грузоподъемность люльки, кг	300			
Размер люльки, мм	1400 x 780 x 1100			
Управление люлькой	электрогидравлическое управление с пульта на месте оператора и с люльки			
Рабочая высота подъема, м	24			
Максимальный вылет, м	12			
Угол поворота, °С	360			
Опорный контур, мм	3100 x 4200			
Аутригеры (гидравлическое ручное управление)	П-образные			
Дополнительные опоры спереди под передним бампером	+		+	
Размер в транспортном положении, мм				
	длина	6880	длина	7500
	ширина	2550	ширина	2550
	высота	3550	высота	3550

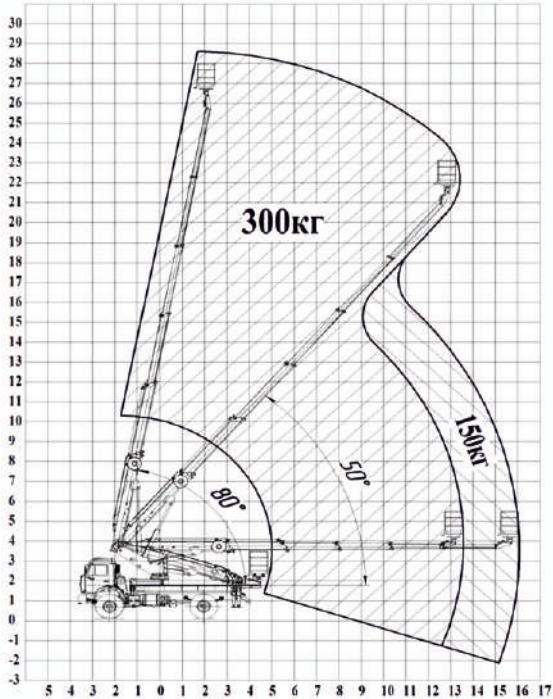
Дополнительная информация:

- секции стрелы изготовлены из высокопрочной конструкционной стали
- цепная синхронизация выдвижения секций
- гидравлические шланги и проводка проложены в защитных лотках вдоль стрелы
- электроизоляция люльки до 1000 В
- устройство, обеспечивающее горизонтальную ориентацию люльки в пространстве, гидравлическое выравнивание люльки
- складная люлька
- остановка двигателя автомобиля с любого пульта
- устройство блокировки подъема и поворота стрелы при не выставленном на опорах подъемнике
- устройство блокировки подъема опор при рабочем положении стрелы
- устройство, предохраняющее выносные опоры от самопроизвольного выдвижения во время движения подъемника
- устройство ограничения зоны обслуживания и ограничитель предельного груза, работающее на предупреждение с последующим отключением операций увеличения грузового момента (ограничитель предельного груза в люльке)
- указатель угла наклона подъемника
- счетчик моточасов
- ручной гидравлический насос аварийного опускания и складывания рабочего оборудования
- проблесковый маячок оранжевого цвета на портале
- дополнительные опоры под передним бампером для шасси марки ГАЗ

ВИПО 28-01

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК

Грузовысотная характеристика
со стальной рабочей платформой



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель шасси	МАЗ-5340	МАЗ-4381	ГАЗ-С41RB3	ЯС-N75	КАМАЗ-43502	МАЗ-5316	УРАЛ-4320		КАМАЗ-43118
							1 ряд.	2 ряд.	
Конструкция рабочего оборудования	телескопическая 6-ти секционная стрела (основная + 5 секции)								
Расположение люльки со стрелой в транспортном положении	в задней части автомобиля								
Максимальная грузоподъемность люльки, кг	300								
Размер люльки, мм	1400 x 780 x 1100								
Управление люлькой	электрогидравлическое управление с пульта на месте оператора и с люльки								
Рабочая высота подъема, м	28								
Максимальный вылет, м	16								
Угол поворота, °С	360								
Опорный контур, мм	5280 x 5400								
Аутригеры (гидравлическое ручное управление)	Х-образные								
Дополнительные опоры спереди под передним бампером	-	-	+	-	-	-			
Размер в транспортном положении, мм									
	длина	8940	8560	9090	7950	8500	9450	10100	10500
	ширина	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550
	высота	3780	3660	3400	3000	3900	3950	3850	3900

Дополнительная информация:

- секции стрелы изготовлены из высокопрочной конструкционной стали
- цепная синхронизация выдвижения секций
- гидравлические шланги и проводка проложены внутри стрелы для защиты от повреждений
- колонна (портал) поворотный на 360 градусов
- электроизоляция люльки до 1000 В
- электрогидравлическое управление рабочим оборудованием с места оператора и с люльки
- устройство, обеспечивающее горизонтальную ориентацию люльки в пространстве, гидравлическое выравнивание люльки
- устройство блокировки подъема и поворота стрелы при не выставленном на опорах подъемнике
- устройство блокировки подъема опор при рабочем положении стрелы
- устройство, предохраняющее выносные опоры от самопроизвольного выдвижения во время движения подъемника
- устройство ограничения зоны обслуживания и ограничитель предельного груза, работающее на предупреждение с последующим отключением операций увеличения грузового момента (ограничитель предельного груза в люльке;)
- гидравлическая станция аварийного опускания и складывания рабочего оборудования
- остановка двигателя автомобиля из любого ПУ
- указатель угла наклона подъемника
- счетчик моточасов рядом с пультом управления аутригерами
- проблесковый маячок оранжевого цвета на портале
- дополнительные опоры под передним бампером для шасси марки ГАЗ

ВИПО - 28.1

ПОДЪЕМНИК ГУСЕНИЧНЫЙ С РАБОЧЕЙ ПЛАТФОРМОЙ

Подъемник гусеничный с рабочей платформой ВИПО -28.1 предназначен для перемещения рабочего персонала с инструментом и материалами на высоту до 28м, размещенными на рабочей платформе, при проведении работ в пределах рабочей зоны при выполнении строительно –монтажных, ремонтных, инспекционных и других работ в различных отраслях экономики (строительстве, жилищно -коммунальном хозяйстве и т.п.) в условиях бездорожья.

Телескопическая 5 -и секционная стрела, совместно с основанием, которая через ОПУ и переходную раму монтируется на раму шасси АТС.



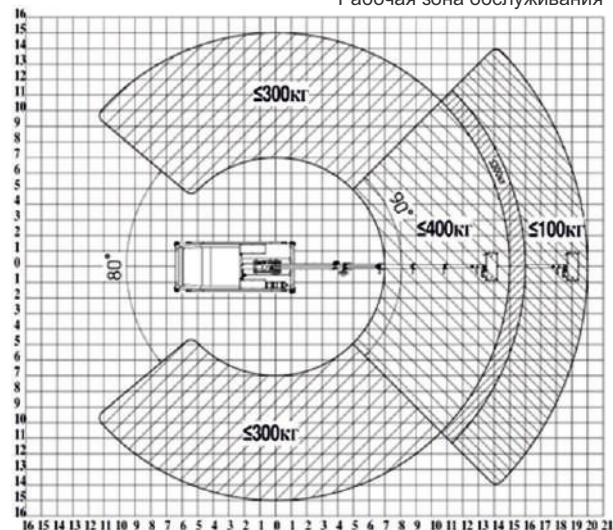
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель шасси	УСМ-65
Максимальная грузоподъемность рабочей платформы, кг / при номинальном вылете, м	400/15 300/16 100/20
Размер люльки, мм	1400x780x1100
Максимальное количество людей в люлке, чел.	2
Максимально допустимое ручное усилие (создаваемое двумя людьми), Н	400
Рабочая высота подъема, м	28±0,5
Номинальный вылет, м	15±0,5
Максимальная транспортная скорость передвижения, км/ч	61,5*
Способ токоподвода к подъемнику	От электрооборудования базового шасси
Масса подъемного оборудования, кг, не более	5800
Угол поворота стрелы в одном направлении, град.	360
Угол поворота корзины, °С	±45
Габаритные размеры подъемника в транспортном положении, не более, м (длина х ширина х высота)	8,08x3,15x3,62

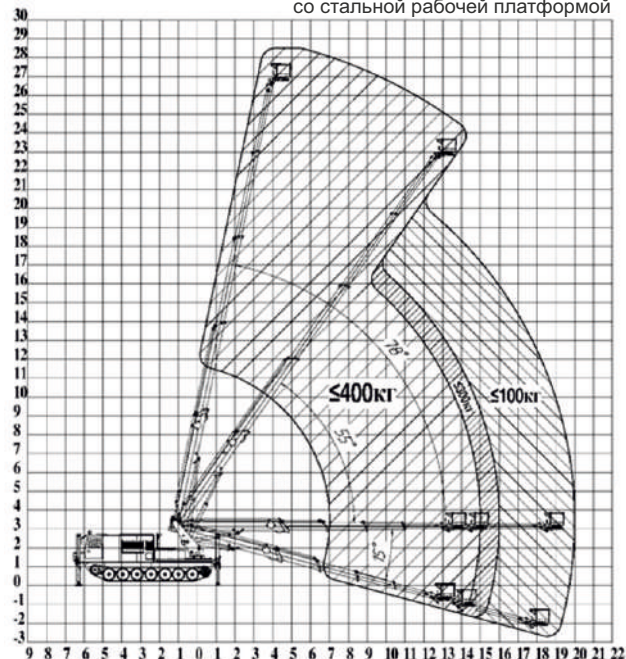
Дополнительная информация:

- аутригеры П-образные
- телескопическая стрела (основная стрела + 4 секции)
- стрела изготовлена из высокопрочной конструкционной стали
- цепная синхронизация выдвижения секций
- гидравлические шланги и проводка размещены в электрогидравлическом барабане
- поворотная колонна, обеспечивающая вращение стрелы на 360 градусов
- устройство, обеспечивающее горизонтальную ориентацию люльки в пространстве, гидравлическое выравнивание люльки (следящая система)
- устройство блокировки подъема и поворота стрелы при не выставленном на опорах подъемнике
- устройство блокировки подъема опор при рабочем положении стрелы
- устройство, предохраняющее выносные опоры от самопроизвольного выдвижения во время движения подъемника
- устройство ограничения зоны обслуживания и ограничитель предельного груза, работающее на предупреждение с последующим отключением операций увеличения грузового момента (ограничитель предельного груза в люлке)
- гидравлическая станция аварийного опускания и складывания рабочего оборудования
- переговорное устройство
- устройство измерения скорости ветра
- кресло оператора
- проблесковый маячок
- счетчик моточасов
- указатель угла наклона подъемника
- остановка двигателя автомобиля с каждого пульта управления
- электрогидравлическое управление с места оператора (переносной проводной ПУ) и с люльки
- электроизоляция люльки до 1000В

Рабочая зона обслуживания



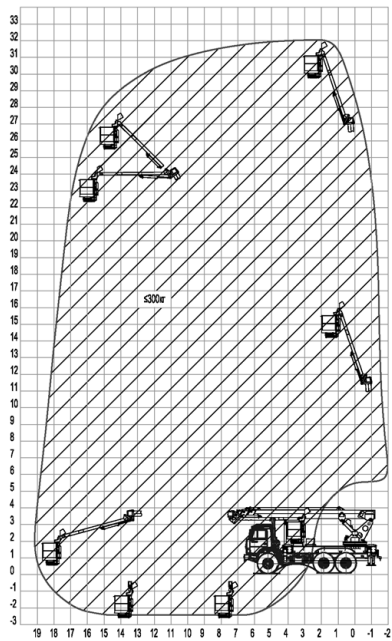
Грузовысотная характеристика со стальной рабочей платформой



ВИПО 32-01

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК

Грузовысотная характеристика
со стальной рабочей платформой



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

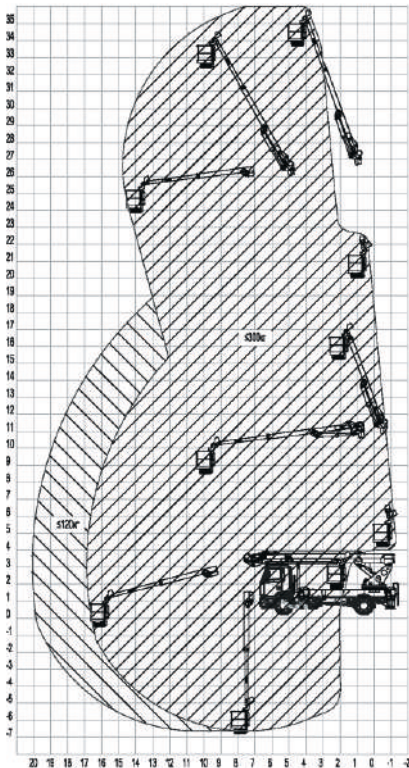
Модель шасси	МАЗ				КАМАЗ			УРАЛ NEXT	
	5340	5316	6312	6317	43253	43118	65115	4320	
Конструкция рабочего оборудования	телескопическая 4-х секционная стрела (основная + 3 секции), соединенная с поворотной рамой и дополнительным коленом								
Расположение люльки со стрелой в транспортном положении	в задней части автомобиля								
Максимальная грузоподъемность люльки, кг	300								
Размер люльки, мм	1400 x 780 x 1100								
Управление люлькой	электрогидравлическое управление с пульта на месте оператора и с люльки								
Рабочая высота подъема, м	32								
Максимальный вылет, м	19								
Угол поворота, °С	360								
Опорный контур, мм	5100x5600								
Аутригеры (гидравлическое ручное управление)	П-образные								
Размер в транспортном положении, мм									
	длина	9180	9180	9400	9400	9000	9180	9180	9650
	ширина	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550
	высота	3900	4000	3900	4000	3700	4000	3900	4000

Дополнительная информация:

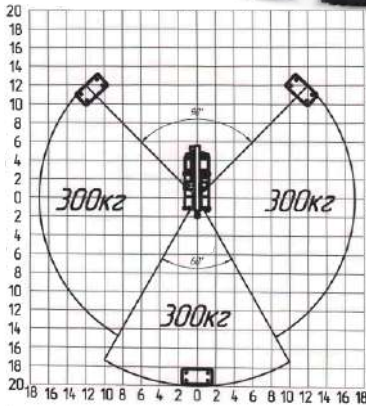
- секции стрелы изготовлены из высокопрочной конструкционной стали
- цепная синхронизация выдвижения секций
- гидравлические шланги и проводка проложены внутри стрелы для защиты от повреждений
- колонна (портал) поворотный на 360 градусов
- электроизоляция люльки до 1000 В
- электрогидравлическое управление рабочим оборудованием с места оператора и с люльки
- устройство, обеспечивающее горизонтальную ориентацию люльки в пространстве, гидравлическое выравнивание люльки
- устройство блокировки подъема и поворота стрелы при не выставленном на опорах подъемнике
- устройство блокировки подъема опор при рабочем положении стрелы
- устройство, предохраняющее выносные опоры от самопроизвольного выдвижения во время движения подъемника
- устройство ограничения зоны обслуживания и ограничитель предельного груза, работающее на предупреждение с последующим отключением операций увеличения грузового момента (ограничитель предельного груза в люльке)
- гидравлическая станция аварийного опускания и складывания рабочего оборудования
- остановка двигателя автомобиля из любого ПУ
- указатель угла наклона подъемника
- счетчик моточасов рядом с пультом управления аутригерами
- проблесковый маячок оранжевого цвета на портале

ВИПО 36-01

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК



Грузовысотная характеристика со стальной рабочей платформой



Рабочая зона обслуживания



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель шасси	МАЗ-5340	МАЗ-6312	КАМАЗ-65115	КАМАЗ-65117	УРАЛ-4320	КАМАЗ-43118
Конструкция рабочего оборудования	телескопическая 4-х секционная стрела (основная + 3 секции) с дополнительным 2-х секционным телескопическим коленом					
Расположение люльки со стрелой в транспортном положении	в задней части автомобиля					
Максимальная грузоподъемность люльки, кг	300					
Размер люльки, мм	1400 x 700 x 1100					
Управление люлькой	электрогидравлическое управление с пульта на месте оператора и с люльки					
Рабочая высота подъема, м	36					
Максимальный вылет, м	20					
Угол поворота, 0С	360					
Опорный контур, мм	5100x5600					
Аутригеры (гидравлическое ручное управление)	П-образные					
Размер в транспортном положении, мм	длина	9240	9240	9240	9240	9240
	ширина	2550	2550	2550	2550	2550
	высота	3970	3970	3970	4000	4000

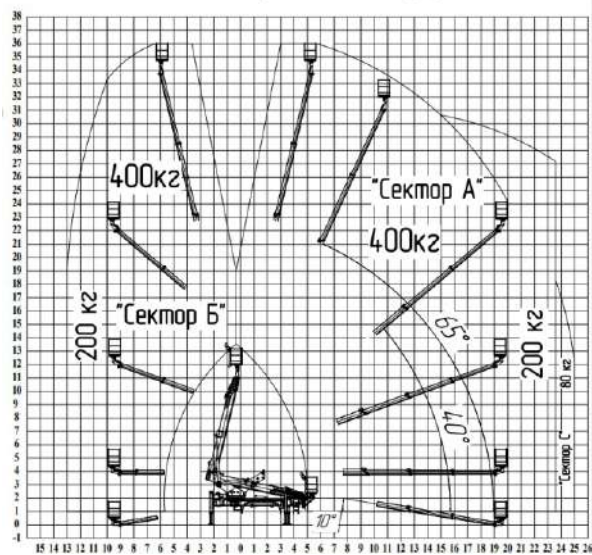
Дополнительная информация:

- секции стрелы изготовлены из высокопрочной конструкционной стали
- цепная синхронизация выдвижения секций
- гидравлические шланги и проводка проложены внутри стрелы для защиты от повреждений
- колонна (портал) поворотный на 360 градусов
- электроизоляция люльки до 1000 В
- устройство, обеспечивающее горизонтальную ориентацию люльки в пространстве, гидравлическое выравнивание люльки
- устройство блокировки подъема и поворота стрелы при не выставленном на опорах подъемнике
- устройство блокировки подъема опор при рабочем положении стрелы
- устройство, предохраняющее выносные опоры от самопроизвольного выдвижения во время движения подъемника
- устройство ограничения зоны обслуживания и ограничитель предельного груза, работающее на предупреждение с последующим отключением операций увеличения грузового момента (ограничитель предельного груза в люльке)
- гидравлическая станция аварийного опускания и складывания рабочего оборудования
- остановка двигателя автомобиля из любого ПУ
- указатель угла наклона подъемника
- счетчик моточасов рядом с пультом управления аутригерами
- проблесковый маячок оранжевого цвета на портале

ВИПО 36-01

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК

Грузовыстная характеристика ВИПО-36.2
с алюминиевой рабочей платформой



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель шасси	УРАЛ-4320	КАМАЗ-43118	КАМАЗ-53605	МАЗ-6312
Конструкция рабочего оборудования	телескопическая 6-ти секционная стрела			
Расположение люльки со стрелой в транспортном положении	в задней части автомобиля			
Максимальная грузоподъемность люльки, кг	400			
Размер люльки, мм	2000 x 700 x 1100			
Управление люлькой	электрогидравлическое управление с пульта на месте оператора и с люльки			
Рабочая высота подъема, м	36			
Максимальный вылет, м	23,5			
Угол поворота, 0С	360			
Опорный контур, мм	5540/5700x5600			
Аутригеры (гидравлическое ручное управление)	передние: Х-образные, задние: П-образные			
Размер в транспортном положении, мм	длина	11150	10050	10100
	ширина	2550	2550	2550
	высота	3840	3930	3735

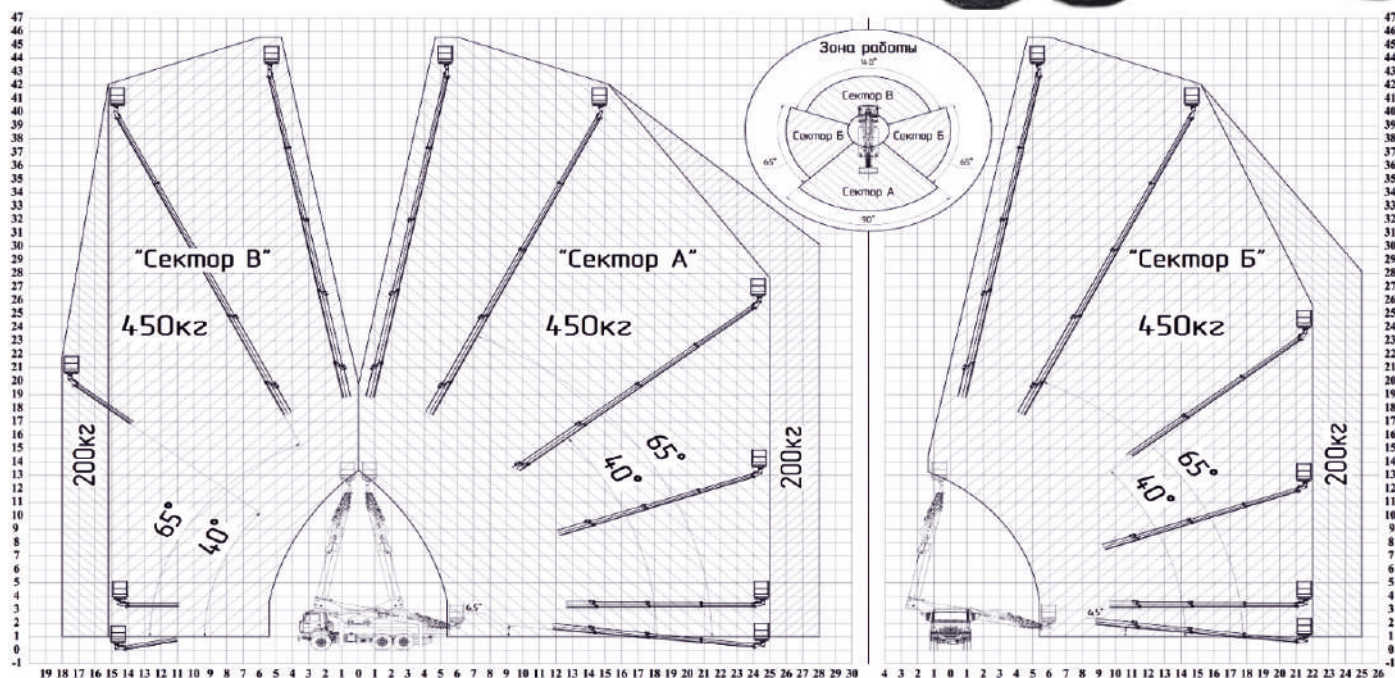
Дополнительная информация:

- секции стрелы изготовлены из высокопрочной конструкционной стали
- цепная синхронизация выдвигания секций
- гидравлические шланги и проводка проложены снаружи стрелы в самоскручивающемся барабане
- колонна (портал) поворотный на 360 градусов
- электроизоляция люльки до 1000 В
- устройство, обеспечивающее горизонтальную ориентацию люльки в пространстве, гидравлическое выравнивание люльки
- устройство блокировки подъема и поворота стрелы при не выставленном на опорах подъемнике
- устройство блокировки подъема опор при рабочем положении стрелы
- устройство, предохраняющее выносные опоры от самопроизвольного выдвигания во время движения подъемника
- устройство ограничения зоны обслуживания и ограничитель предельного груза, работающее на предупреждение с последующим отключением операций увеличения грузового момента (ограничитель предельного груза в люльке)
- гидравлическая станция аварийного опускания и складывания рабочего оборудования
- остановка двигателя автомобиля из любого ПУ
- подъемник оборудован 2-мя ящиками для хранения 750x650x750 мм
- указатель угла наклона подъемника
- счетчик моточасов рядом с пультом управления аутригерами
- проблесковый маячок оранжевого цвета на портале

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК



Грузовысотная характеристика
со стальной рабочей платформой



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

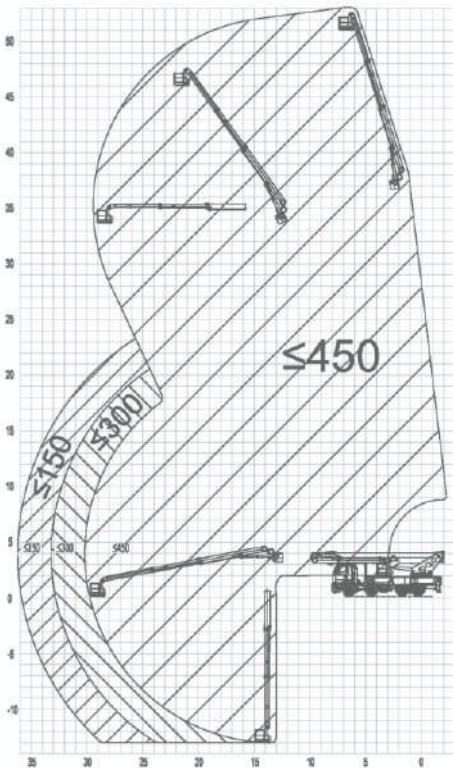
Модель шасси	КАМАЗ-43118	УРАЛ-4320	МАЗ-6312
Конструкция рабочего оборудования	телескопическая 7-ми секционная стрела (основная + 6 секций)		
Расположение люльки со стрелой в транспортном положении	в задней части автомобиля		
Размер люльки, мм	2250 x 900 x 1100		
Максимальная грузоподъемность люльки, кг	450		
Управление люлькой	электрогидравлическое управление с пульта на месте оператора и с люльки		
Рабочая высота подъема, м	45		
Максимальный вылет, м	28		
Угол поворота, 0С	360		
Опорный контур, мм	7300x6030		7300x6250
Аутригеры (гидравлическое управление с 2-х сторон шасси)	передние: Х-образные, задние: П-образные		
Размер в транспортном положении, мм			
длина	10100	11000	10500
ширина	2550	2550	2550
высота	4000	4000	3985

Дополнительная информация:

- секции стрелы изготовлены из высокопрочной конструкционной стали
- цепная синхронизация выдвижения секций
- гидравлические шланги и проводка проложены снаружи стрелы в самоскручивающемся барабане
- колонна (портал) поворотный на 360 градусов
- электроизоляция люльки до 1000 В
- устройство, обеспечивающее горизонтальную ориентацию люльки в пространстве, гидравлическое выравнивание люльки
- устройство блокировки подъема и поворота стрелы при не выставленном на опорах подъемнике
- устройство блокировки подъема опор при рабочем положении стрелы
- устройство, предохраняющее выносные опоры от самопроизвольного выдвижения во время движения подъемника
- устройство ограничения зоны обслуживания и ограничитель предельного груза, работающее на предупреждение с последующим отключением операций увеличения грузовой момента (ограничитель предельного груза в люльке)
- гидравлическая станция аварийного опускания и складывания рабочего оборудования
- остановка двигателя автомобиля из любого ПУ
- подъемник оборудован 2-мя ящиками для хранения 750х650х750 мм
- указатель угла наклона подъемника
- счетчик моточасов рядом с пультом управления аутригерами
- проблесковый маячок оранжевого цвета на портале

ВИПО 52-01

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК



Грузовысотная характеристика со стальной рабочей платформой

При вылете до 30м грузоподъемность 450кг
При вылете от 30 до 33 м грузоподъемность 300кг
При вылете свыше 33м грузоподъемность 150кг

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель шасси	МАЗ-6516	КАМАЗ-65201
Конструкция рабочего оборудования	телескопическая 4-х секционная стрела (основная + 3 секции) с дополнительным 3-секционным телескопическим коленом	
Расположение люльки со стрелой в транспортном положении	в задней части автомобиля	
Максимальная грузоподъемность люльки, кг	450	
Размер люльки, мм	1400 x 780 x 1100 мм	
Управление люлькой	электрогидравлическое управление с пульта на месте оператора и с люльки	
Рабочая высота подъема, м	52	
Максимальный вылет, м	35	
Угол поворота, 0С	360	
Опорный контур, мм	8000x8200	8280x8820
Аутригеры (гидравлическое управление с 2-х сторон шасси)	Х-образные	
Размер в транспортном положении, мм		
длина	11980	12000
ширина	2550	2550
высота	4000	4000

Дополнительная информация:

- секции стрелы изготовлены из высокопрочной конструкционной стали
- цепная синхронизация выдвижения секций
- гидравлические шланги и проводка проложены вдоль стрел для защиты от повреждений
- колона (портал) поворотный на 360 градусов
- электроизоляция люльки до 1000 В
- устройство, обеспечивающее горизонтальную ориентацию люльки в пространстве, гидравлическое выравнивание люльки
- устройство блокировки подъема и поворота стрелы при не выставленном на опорах подъемнике
- устройство блокировки подъема опор при рабочем положении стрелы
- устройство, предохраняющее выносные опоры от самопроизвольного выдвижения во время движения подъемника
- устройство ограничения зоны обслуживания и ограничитель предельного груза, работающее на предупреждение с последующим отключением операций увеличения грузового момента (ограничитель предельного груза в люльке)
- гидравлическая станция аварийного опускания и складывания рабочего оборудования
- остановка двигателя автомобиля из любого ПУ
- указатель угла наклона подъемника
- счетчик моточасов рядом с пультом управления аутригерами
- проблесковый маячок оранжевого цвета на портале

ВИПО КС-25

АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН

Автомобильный стреловой кран от «ВИТСТРОЙТЕХМАШ» это инновационная крановая установка с отличной манёвренностью и мобильностью.

Кран оснащен телескопической 4-х секционной стрелой ОВОИДного сечения.

Данное сечение значительно увеличивает показатель местной устойчивости секций стрелы, что позволяет увеличить грузовысотные характеристики.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель шасси	УРАЛ-4320	МАЗ-6312	КАМАЗ-43118
Конструкция рабочего оборудования	телескопическая ОВОИДная 4-х секционная стрела (основная + 3 секции)		
Грузоподъемность миди максимальная, т	25		
Длина стрелы, м	31		
Максимальный вылет, м	29		
Вылет при максимальной грузоподъемности, м	3,4		
Максимальный грузовой момент, тм	86		
Высота подъема при максимальном вылете, при втянутой стреле, м	4,5		
Максимальная масса груза с которой допускается телескопирование стрелы, т	6		
База выносных опор, м	5,4		
Расстояние между выносными опорами, м	6		
Аутригеры (гидравлическое управление с 2-х сторон шасси)	П-образные		
Размер в транспортном положении, мм	длина	12350	11350
	ширина	2550	2550
	высота	3960	3960

Дополнительная информация:

- стрела изготовлена из высокопрочной конструкционной стали
- гидравлические цилиндр выдвигения и гидравлические шланги и проводка размещены внутри стрелы
- поворотная колонна, обеспечивающая вращение стрелы на 360 градусов
- устройство ограничения зоны обслуживания и ограничитель предельного груза, работающее на предупреждение с последующим отключения операций увеличения грузового момента
- прибор, обеспечивающий отключения рабочего оборудования при приближения к ЛЭП под напряжением (входит в состав системы управления и контроля)
- указатель угла наклона
- гидравлическое управление или электрогидравлическое с места оператора

АТМ 7.5-12

АВАРИЙНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ МАШИНА

Подъемник АТМ-7.5-12 предназначен для обслуживания и ремонта контактных сетей трамваев и троллейбусов, а также проведения других работ на высоте до 8 метров ножничным и до 12 метров рычажно-телескопическим подъемником.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

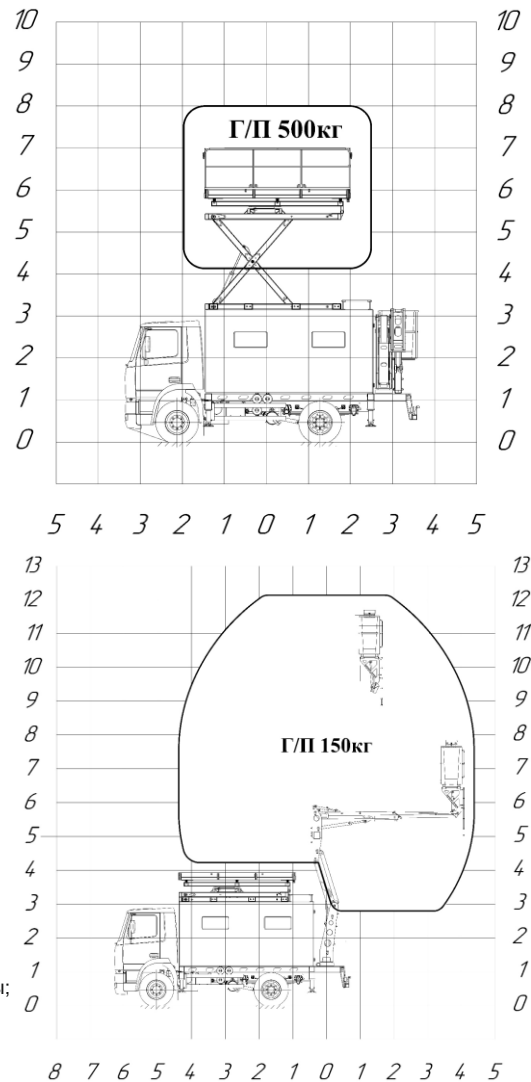
Модель шасси	МАЗ-4381
Максимальная грузоподъемность люльки ножничного подъемника, кг	500
Максимальная грузоподъемность люльки рычажно-телескопического подъемника, кг	150
Площадь люльки ножничного подъемника, м2	6,8 ± 0,1
Площадь люльки рычажно-телескопического подъемника, м2	0,6
Максимальное количество людей в люлке, чел.	6
Максимально допустимое ручное усилие (при подъеме двух человек), Н	400
Рабочая высота подъема ножничного подъемника не менее, м	8 ± 0,5
Боковой вылет платформы ножничного подъемника от продольной оси автомобиля не менее, м	2,8 ± 0,1
Рабочая высота подъема рычажно-телескопического подъемника не менее, м	12 ± 0,1
Боковой вылет платформы рычажно-телескопического подъемника от продольной оси автомобиля не менее, м	4,5 ± 0,5
Наружные габариты кузова-кунга (длина, ширина, высота), м	4,0x2,4x2,0
Количество мест в кабине/кузове-кунге	3/4
База, мм, не более	3400
Минимальный радиус поворота, м	7,8*
Максимальная транспортная скорость передвижения, км/ч	70*
Опорный контур, мм, не менее	3820x2120
Максимальная реакция опоры на грунт, кН	70
Коэффициент статической устойчивости	1,2
Способ управления	Электрогидравлический
Давление в гидросистеме, МПа: - номинальное - максимальное	16 20
Способ токоподвода к АТМ	От электрооборудования базового шасси
Габаритные размеры АТМ в транспортном положении, не более, м. (длина x ширина x высота)	6,99x2,5x3,92

Дополнительная информация:

- четыре гидравлических аутригера;
- грузовые отсеки для транспортировки материалов
- пневмопровод к рабочей платформе для привода пневмоинструмента или краскопульта*;
- дополнительный автономный насос аварийного опускания рабочей платформы и приведения машины в транспортное положение;
- дистанционное управление подъемом – опусканием и поперечным перемещением рабочей платформы;
- гидромеханическая система блокировки самопроизвольного опускания рабочей платформы.
- ограничитель предельного груза
- система контроля положения опор
- электронный сигнальный креномер
- автоматическое устройство блокировки подъема рабочей платформы выше установленного значения для движения с людьми, находящимися на поднятой платформе
- автоматическое устройство блокировки горизонтального перемещения рабочей платформы при не выставленных аутригерах
- возможность установки оборудования рельсового хода*

ОСНАЩЕНИЕ КУЗОВА-ФУРГОНА

- верстак с тумбой*
- слесарные тиски*
- стеллаж для хранения инструмента*
- шкаф для инструмента*
- по согласованию с заказчиком
- ** - зависит от базового шасси



АТМ 9.5

АВАРИЙНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ МАШИНА

Подъемник АТМ-9.5 предназначен для обслуживания и ремонта контактных сетей трамваев и троллейбусов, а также проведения других работ на высоте до 9,5 метров.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель шасси	ГАЗ-С42R33
Максимальная грузоподъемность люльки, кг	500
Площадь люльки, м2	5,5 ± 0,1
Площадь люльки рычажно-телескопического подъемника, м2	0,6
Максимальное количество людей в люлке, чел.	6
Максимально допустимое ручное усилие (при подъеме двух человек), Н	400
Рабочая высота подъема ножничного подъемника не менее, м	9 ± 0,5
Наружные габариты кузова-кунга (длина, ширина, высота), м	1,8x2,4x2,0
Боковое выдвижение рабочей платформы, м	1,2 ± 0,1
База, мм, не более	4515*
Минимальный радиус поворота, м	7,8*
Максимальная транспортная скорость передвижения, км/ч	70*
Опорный контур, мм, не менее	2870 x 2120
Максимальная реакция опоры на грунт, кН	70
Коэффициент статической устойчивости	1,2
Способ управления	Электрогидравлический
Давление в гидросистеме, МПа: - номинальное - максимальное	16 20
Способ токоподвода к АТМ	От электрооборудования базового шасси
Полная снаряженная масса АТМ, кг, не более	8700
Габаритные размеры АТМ в транспортном положении, не более, м. (длина x ширина x высота)	7,935x2,4x3,31

Дополнительная информация:

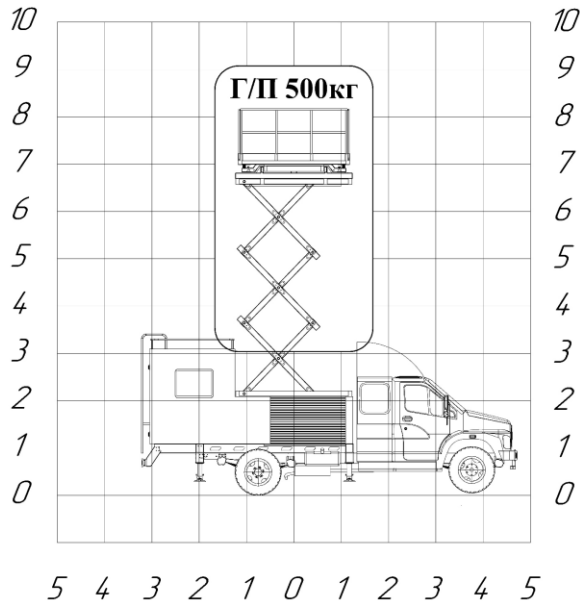
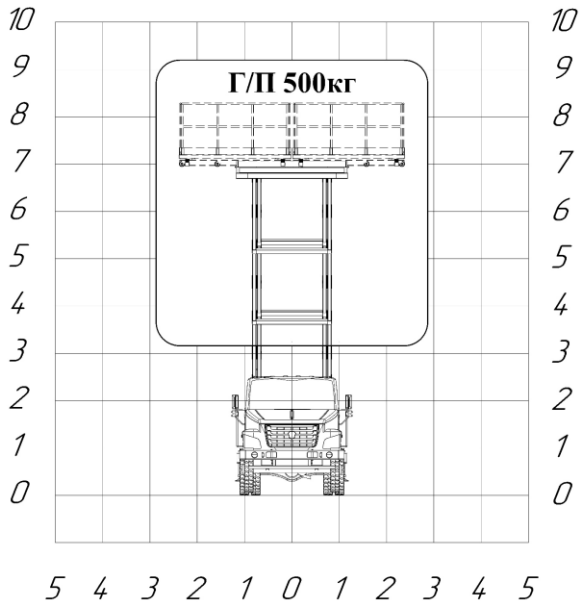
- четыре гидравлических аутригера
- грузовые отсеки для транспортировки материалов
- гидроприводное устройство для подъема грузов на переходную платформу
- пневмопровод к рабочей платформе для привода пневмоинструмента или краскопульта*
- дополнительный автономный насос аварийного опускания рабочей платформы и приведения машины в транспортное положение
- дистанционное управление подъемом – опусканием и поперечным перемещением рабочей платформы
- гидромеханическая система блокировки самопроизвольного опускания рабочей платформы
- ограничитель предельного груза
- система контроля положения опор
- электронный сигнальный креномер
- автоматическое устройство блокировки подъема рабочей платформы выше установленного значения для движения с людьми, находящимися на поднятой платформе
- автоматическое устройство блокировки горизонтального перемещения рабочей платформы при не выставленных аутригерах
- возможность установки оборудования рельсового хода*

ОСНАЩЕНИЕ КУЗОВА-ФУРГОНА

- верстак с тумбой*
- слесарные тиски*
- стеллаж для хранения инструмента*
- шкаф для инструмента*
- по согласованию с заказчиком
- ** - зависит от базового шасси

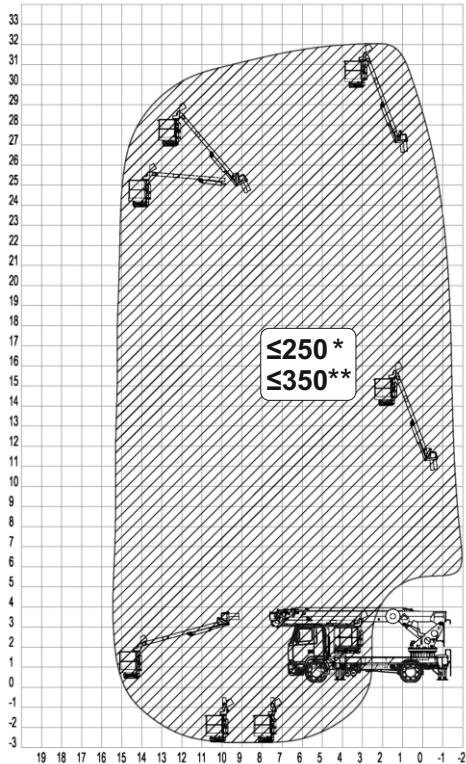


Грузовысотная характеристика со стальной рабочей платформой



АПК 30

АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК



Подъемник пожарный АПК-30 ВПО на базовом шасси КАМАЗ, МАЗ, УРАЛ - гидравлический, телескопический, полноповоротный подъемник предназначенный для аварийно-спасательных работ на высоте до 30м. Конструкция рабочего органа подъемника - телескопическая 4-х секционная стрела соединенная с поворотной рамой и дополнительным коленом, может комплектоваться лестницей. Максимальная грузоподъемность составляет 350 кг и вылет 15м (в зависимости от комплектации подъемника). Гидравлическая система обеспечивает управление всеми механизмами с широким диапазоном регулирования скоростью рабочей операций и выполнения нескольких операций одновременно.

Грузовысотная характеристика
со стальной рабочей платформой

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель шасси		МАЗ, КАМАЗ, УРАЛ
Конструкция рабочего оборудования		телескопическая 4-х секционная стрела (основная + 3 секции) с дополнительным 3-секционным телескопическим коленом
Максимальная грузоподъемность люльки, кг	без лафетного ствола *	350
	с лафетным стволом **	250
Рабочая высота подъема, м		30
Максимальный вылет стрелы, м	с максимальной рабочей нагрузкой в люлке	13
	без нагрузки в люлке, с лестницей	19
Минимальный вылет стрелы при максимальной высоте подъема люльки, м		5,25
Угол поворота, ОС		360
Максимальная ширина опорного контура, мм		4500
Время установки на выносные опоры, с		50
Грузоподъемность при работе в качестве крана, кг		2000
Время подъема люльки от опорной поверхности до максимальной рабочей высоты, с	без нагрузки	85
	с максимальной рабочей нагрузкой в люлке	95
Время опускания люльки с максимальной высоты на грунт, с		80
Максимально допустимый прогиб полностью разложенной стрелы при максимальном вылете и максимальной нагрузке в люлке, м		0,5
Коэффициент грузовой устойчивости		1,4
Площадь люльки, м2		1,5
Аутригеры (гидравлическое управление с 2-х сторон шасси)		П-образные

- Дополнительная информация:**
- секции стрелы изготовлены из высокопрочной конструкционной стали
 - цепная синхронизация выдвижения секций
 - гидравлические шланги и проводка проложены в электрогидравлическом барабане
 - колонна (портал) поворотный на 360 градусов, без ограничений
 - электроизоляция люльки до 1000 В
 - люлька в транспортном положении находится в задней части автомобиля
 - электрогидравлическое управление рабочим оборудованием с места оператора и с люльки
 - выносной проводной пульт

КМУ ДВИНА 3200.8

КРАНО-МАНИПУЛЯТОРНАЯ УСТАНОВКА НА БАЗЕ ТРАКТОРА

Дополнительная информация:

- телескопическая 3-х секционная стрела (основная стрела+ 2 секции)
- гидравлические шланги и проводка проложены в защитных лотках сбоку секций стрелы или в электро-гидравлическом барабане
- сертифицированная корзина для подъема людей и инструментов
- тросовая лебедка с крюком
- колонна, обеспечивающая вращение стрелы на 360°
- отвал размером 0,8×2,0 м и углом поворота в ±25°



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель шасси		MTЗ-92П
Грузовой момент, тм		6,8
Конструкция рабочего оборудования		телескопическая 3-х секционная стрела (основная + 2 секции)
Грузоподъемность, кг	Максимальная	3200
	Минимальная	400
Вылет, м	Максимальный	9,0
	Минимальный	1,8
Максимальная рабочая высота, м		10,4
Максимальная глубина опускания, м		11,8
Ширина выдвигения опор, м		3,86
Угол вращения стрелы, град		360
Грузоподъемность в режиме работы люльки, кг		200
Вылет стрелы, м		10,5
Рабочая высота подъема, м		11±0,5
Диаметр бурения, мм		до 350
Радиус бурения, мм		3,8 ... 6,0
Глубина бурения, мм		2,0
Крутящий момент, Нм		5000
Категория породы бурения		обеспечивается навесным оборудованием
Габаритные размеры в транспортном положении, м (длина x ширина x высота)		6,0 x 2,115 x 3,45
Требования к площадке, на которой допускается работа крана-манипулятора: -давление на грунт (удельное), МПа (не менее) -уклон, °С (не более)		0,67 3°



КМУ ДВИНА 3200.8

КРАНО-МАНИПУЛЯТОРНАЯ УСТАНОВКА

Кран-манипулятор предназначен самопогрузки и саморазгрузки базового автомобиля, а так же для загрузки и разгрузки других автотранспортных средств, механизации транспортно -складских и строительно -монтажных работ в промышленности, строительстве, сельском хозяйстве и в других отраслях народного хозяйства, доставки груза и людей в рабочую зону выполнения работ в ограниченном рабочем пространстве, а так же бурения отверстий диаметром до 350 мм.

Дополнительная информация:

- телескопическая 3-х секционная стрела (основная стрела + 2 секции)
- гидравлические шланги и проводка проложены в защитных лотках сбоку секций стрелы или в электро-гидравлическом барабане
- дополнительно может комплектоваться люлькой и буром
- тросовая лебедка с крюком
- колонна, обеспечивающая вращение стрелы на 360°



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель шасси		ГАЗ C41	ГАЗ C42	JAC N80	МАЗ	КАМАЗ 43253	КАМАЗ 65115
Грузоподъемность, кг	Максимальная				3200		
	Минимальная				450		
Вылет, м	Максимальный				9		
	Минимальный				1,8		
Максимальная рабочая высота, м					10,4		
Максимальная глубина опускания, м					11,8		
Ширина выдвижения опор, м					3,86		
Угол вращения стрелы, град					360		
Грузоподъемность люльки, кг (дополнительная опция)					200		
Вылет, м					10,5		
Рабочая высота подъема, м					11±0,5		
Диаметр бурения, мм					до 350		
Глубина бурения, м					2,0		



КМУ «ДВИНА» 5000.10

КРАНО-МАНИПУЛЯТОРНАЯ УСТАНОВКА

Кран-манипулятор предназначен для выполнения погрузочно-разгрузочных работ с грузами массой до 5,0т, для самопогрузки и саморазгрузки базового автомобиля, а так же для загрузки и разгрузки других автотранспортных средств, механизации транспортно-складских и строительно-монтажных работ в промышленности, строительстве, сельском хозяйстве и в других отраслях народного хозяйства, КМУ предназначен для доставки груза и людей в рабочую зону выполнения работ в ограниченном рабочем пространстве, а так же бурения отверстий диаметром до 350 мм.



Дополнительная информация:

- телескопическая 4-х секционная стрела (основная стрела + 3
- проводка проложены в защитных лотках сбоку секций стрелы
- **дополнительно** может комплектоваться люлькой
- троссовая лебедка с крюком
- колонна, обеспечивающая вращение стрелы на 360°

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель шасси		КАМАЗ-43118	КАМАЗ-65115	МАЗ-5340
Грузовой момент, тм		12,0		
Грузоподъемность, кг	Максимальная	5000		
	Минимальная	800		
Вылет, м	Максимальный	10,9		
	Минимальный	0,73		
Максимальная рабочая высота, м		13,3		
Максимальная глубина опускания, м		14,3		
Ширина выдвигения опор, м		4,4		
Угол вращения стрелы, град		360		



КМУ «ДВИНА» 6500.19

КРАНО-МАНИПУЛЯТОРНАЯ УСТАНОВКА

Кран-манипулятор предназначен для выполнения погрузочно-разгрузочных работ с грузами массой до 6,5т, для самопогрузки и саморазгрузки базового автомобиля, а так же для загрузки и разгрузки других автотранспортных средств, механизации транспортно-складских и строительно-монтажных работ в промышленности, строительстве, сельском хозяйстве и в других отраслях народного хозяйства, доставки груза и людей в рабочую зону выполнения работ в ограниченном рабочем пространстве, а так же бурения отверстий диаметром до 350 мм.



Дополнительная информация:

- телескопическая 6-и секционная стрела (основная стрела + 5 секций)
- проводка проложена в защитных лотках сбоку секций стрелы или в электрическом барабане
- **дополнительно** может комплектоваться люлькой
- тросовая лебедка с крюком
- колонна, обеспечивающая вращение стрелы на 360°

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель шасси		КАМАЗ 65115	МАЗ 5340	МАЗ 6302	МАЗ 6312
Грузовой момент, тм		15,0			
Грузоподъемность, кг	Максимальная	6500			
	Минимальная	300			
Вылет, м	Максимальный	18,7			
	Минимальный	1			
Максимальная рабочая высота, м		20,8			
Максимальная глубина опускания, м		20,9			
Ширина выдвигания опор, м		5,6			
Угол вращения стрелы, град		360			



БКМ 3.350

БУРИЛЬНО-КРАНОВАЯ МАШИНА

Бурильно-крановые машины занимают особое место. Это передвижное оборудование используется для бурения различных скважин в грунте, необходимых для монтажа строительных опор, ремонта телефонных, релейных и электрических сетей, прокладки коммуникаций и т.д. Также бурильно крановые машины являются главным инструментом у строителя при бурении скважин под свайные фундаменты, различные столбы ограждения, дорожные знаки, газо- и нефтепроводы.

Дополнительная информация:

- бурильно-крановая установка мачтового типа
- возможность бурить прямые и наклонные скважины
- на мачте конструкции размещаются движущие детали привода
- бурение скважин в грунтах до IV категории по СНИП IV-2-82, включая вечномёрзлые при отсутствии валунов, плавунцов и линз
- установка свай и опор под здания и сооружения;
- электрогидравлический способ управления



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель шасси	ГАЗ-С41А23	Урал - 43206 (4x4)
Максимальная глубина бурения/с удлинителем, м	3,2/10	
Диаметр бурения *, м	0,8	
Тип основного бурильного инструмента	Шнек/лопастной бур	
Способ бурения	Непрерывный	
Угол бурения, град	45-135	
Максимальный крутящий момент на бурильном инструменте, Н·м	5000	
Расчетная максимальная осевая нагрузка на бурильном инструменте при заглублении, кН (кгс)	25	
Расчетная максимальная осевая нагрузка на бурильном инструменте при выглублении, кН (кгс)	31,65	
Тип привода подачи бурильного инструмента	гидравлический	
Тип привода вращения бурильного инструмента	гидравлический	
Тип привода грузоподъемного оборудования	гидравлический	
Частота вращения бурильного инструмента, с-1 (об/мин) при бурении с максимальной нагрузкой:	36-87	
Максимальная грузоподъемность кранового оборудования, кг - при пустом барабане	1500	

Дополнительная информация:

- бурильно-крановая установка мачтового типа
- возможность бурить прямые и наклонные скважины
- на мачте конструкции размещаются движущие детали привода
- бурение скважин в грунтах до IV категории по СНИП IV-2-82, включая вечномёрзлые при отсутствии валунов, плавунцов и линз;
- электрогидравлический способ управления



БКМ 6.600

БУРИЛЬНО-КРАНОВАЯ МАШИНА

Дополнительная информация:

- бурильно-крановая установка мачтового типа
- возможность бурить прямые и наклонные скважины
- на мачте конструкции размещаются движущие детали привода
- бурение скважин в грунтах до IV категории по СНИП IV-2-82, включая вечномёрзлые при отсутствии валунов, плывунов и линз
- установка свай и опор под здания и сооружения;
- электрогидравлический способ управления



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель шасси	ГАЗ-С41А23
Диаметр бурения, м	0,35*
Тип основного бурильного инструмента	Шнек/бур
Способ бурения	Непрерывный, циклический
Угол бурения, град	135
Максимальный крутящий момент на бурильном инструменте, Н-м	5000
Расчетная максимальная осевая нагрузка на бурильном инструменте при заглублении, кН (кгс)	45
Расчетная максимальная осевая нагрузка на бурильном инструменте при выглублении, кН (кгс)	40
Тип привода подачи бурильного инструмента	гидравлический
Тип привода вращения бурильного инструмента	гидравлический
Тип привода грузоподъемного оборудования	гидравлический
Частота вращения бурильного инструмента, с-1 (об/мин) при бурении с максимальной нагрузкой:	36-87
Грузоподъемность кранового оборудования, кг	1500
Габаритные размеры в транспортном положении, м (длина х ширина х высота)	7,02х2,34х3,32
Габаритные размеры в рабочем положении, м (длина х ширина х высота)	8,672х2,34х4,2
Масса полная, кг	6300
Максимальная вылет грузовой колоны, м	5
Максимальная высота подъема грузового крюка, м	6,3
Максимальная глубина бурения/с удлинителем, м	4





BMK-9



Стандартное оборудование:

- ▶ кантователь с гребешковым и "ручки" захватами для контейнеров емкостью от 120л до 1100л
- ▶ антикоррозийное покрытие днища кузова
- ▶ выдвижные площадки для грузчиков
- ▶ 2 камеры заднего вида, обеспечивающих запись событий, контроль «слепых зон», наблюдение на мониторе и запись на внешний источник
- ▶ дополнительные задние прожектора
- ▶ звуковой сигнал заднего хода
- ▶ шторки над уплотняющей плитой, препятствующие просыпанию мусора за плиту, не загромождающие номерные знаки и осветительные приборы
- ▶ откидные подложные и поручни для грузчиков на кузове сзади



ВМК

МУСОРОВОЗ

Мусоровоз - спецтехника, предназначенная для загрузки, уплотнения, транспортировки и выгрузки мусора. Компания выпускает мусоровозы с задним типом загрузки с технологической вместимостью кузова от 9м.куб до 24м.куб.
В разработке находится линейка мусоровозов технологической вместимостью до 32м.куб.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

НАИМЕНОВАНИЕ МОДЕЛИ	ВМК-9	ВМК-10	ВМК-10	ВМК-19	ВМК-24
МОДЕЛЬ ШАССИ	МАЗ-4371	МАЗ-4381	КАМАЗ-43253	МАЗ-5340	МАЗ-6312
Технологическая вместимость кузова, м3	9	10	10	19	24
Технически допустимая максимальная масса, кг	10100	12500	15500	20500	25000
Масса снаряженная, кг	7750	8800	9450	13200	15200
Масса загружаемых бытовых отходов, кг	2350	3700	6075	7300	13200
Вместимость загрузочной ёмкости заднего борта, м3	1,8			1,9	
Режим работы оборудования	автоматический полуавтоматический ручной				
Коэффициент уплотнения мусора	до 6,0 включительно				
Тип мусорных контейнеров, м3	от 0,12 до 1,1				
Грузоподъемность опрокидывателя, кг	700				
Размер в транспортном положении (длина x ширина x высота), м	6,83x2,5x2,9	6,83x2,5x3,15	7,5x2,5x3,1	8,6x2,5x3,85	9,84x2,55x3,62

Задняя загрузка мусоровоза позволяет осуществлять ручной и механизированный сбор твердых отходов из контейнеров всех типов. За счет удобной конструкции исключается просыпание мусора при загрузке и выгрузке, что упрощает работу коммунальных служб. По своей конструкции мусоровоз состоит из кузова с открывающимся задним бортом, в котором смонтированы подающая и прессующая плиты. На боковых стенках заднего борта подвижно закреплен механизм захвата и опрокидывания контейнеров. Внутри кузова в направляющих движется выталкивающая плита, которая является подвижной передней стенкой кузова и выталкивает мусор при выгрузке.
Для удобства обслуживающего персонала производителем предусмотрены автоматизированные ступеньки, оборудованные датчиками нагрузки, что информирует водителя о нахождении людей на них. Данная конструкция не имеет аналогов в странах СНГ. Коэффициент уплотнения мусора в разы больше, чем у мусоровозов с другими способами загрузки, что положительно влияет на грузоподъемность и позволяет эксплуатировать меньшее количество техники, без ущерба техническому состоянию.

ПРЕИМУЩЕСТВА МУСОРОВОЗОВ «ВМК»:

- ▶ **ЗАДНЯЯ ЗАГРУЗКА** позволяет осуществлять ручной и механизированный сбор твердых отходов из контейнеров всех типов
- ▶ **АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СТУПЕНЬКИ** для удобства обслуживающего персонала
- ▶ **ПРОЦЕСС ПРЕССОВАНИЯ АВТОМАТИЧЕСКИМ, ПОЛУАВТОМАТИЧЕСКИМ И РУЧНЫМ** способами
- ▶ **МЕХАНИЗМ ФИКСАЦИИ ЗАДНЕГО БОРТА** обеспечивает надежную работу в процессе прессования
- ▶ **УДОБСТВО ВЫГРУЗКИ МУСОРА** обеспечивается за счет выталкивающей плиты и открывающегося заднего борта
- ▶ **СИСТЕМА ВИДЕОНАБЛЮДЕНИЯ** облегчает процесс маневрирования при парковке

ПЛУГ ППНО | ППО



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОДЕЛЬ	8.4	7.3	4.1.1
Тип плуга	Полунавесной оборотный		Навесной оборотный
Тип корпуса	Полувинтовой		
Глубина пахоты, см	до 30		
Рабочая ширина захвата плуга, мм	3300 - 4600		1300 - 3000
Количество корпусов			
Провооборачивающих	8+4	7+3	4+1+1
Левоборачивающих	8+4	7+3	4+1+1
Конструкционная ширина захвата корпуса, мм	330, 380, 440 500		
Габаритные размеры в транспортном положении, м (длина × ширина × высота)	14,00 × 2,10 × 3,85	13,495 × 2,10 × 3,75	7,144 × 3,285 × 2,285
Габаритные размеры в рабочем положении, м (длина × ширина × высота)	14,5 × 5,0 × 2,10	13,92 × 4,60 × 2,10	7,144 × 3,285 × 2,285
Рабочая скорость движения, км/ч	9 - 12		

Дополнительная информация:

- конструкция рамы выполнена из высокопрочной шведской стали DOMEX 700
- гидравлическая и механическая (срезной болт) система защиты
- регулировка ширины захвата осуществляется в 4-х положениях в пределах 33-50 см
- цельный вал навески башни воспринимает ударные нагрузки и защищает трактор от повреждений
- горизонтальная точка приложения тягового усилия регулируется по высоте путем перестановки одного болта
- угол поворота до 90 градусов обеспечивается за счет большого свободного пространства между башней плуга и трактором
- вспашка вне борозды позволяет использовать плуг с гусеничными, а также колесными тракторами со спаренными шинами



СИСТЕМА ЗАЩИТЫ



ОПОРНЫЕ КОЛЕСА
(ПЕРЕДНЕЕ/
ЗАДНЕЕ)

РЕГУЛИРОВКА
ШИРИНЫ ЗАХВАТА



НАДЕЖНОСТЬ



ДВИНА

ГИДРОБОРТ

Гидроборт – это грузоподъемное устройство с платформой, установленное на автомобиль, прицеп или полуприцеп.

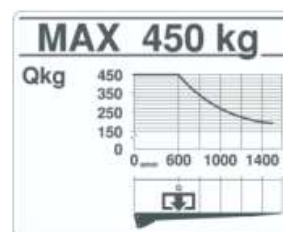
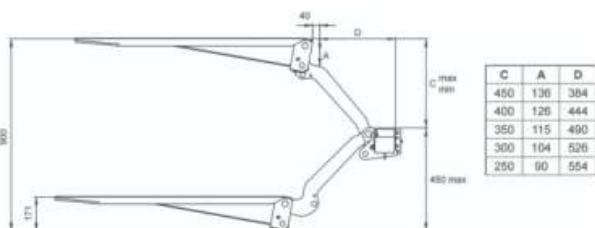
С помощью гидравлического механизма он позволяет осуществлять подъем-опускание грузов (в отдельных случаях и людей) без эстакады и вилочного погрузчика и подъем-опускание вилочного погрузчика, когда на нём необходимо въехать внутрь фургона.

В нерабочем положении платформа рычажного гидролифта может располагаться вертикально, закрывая задний дверной проём фургона.

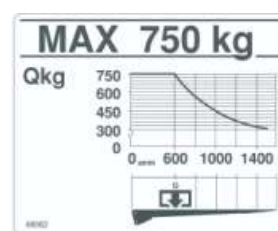
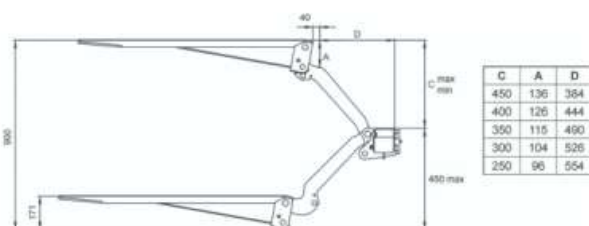
- гидроборты консольного типа
- борты с 4-хцилиндровым подъемным механизмом
- алюминиевая или стальная платформа



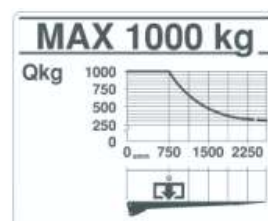
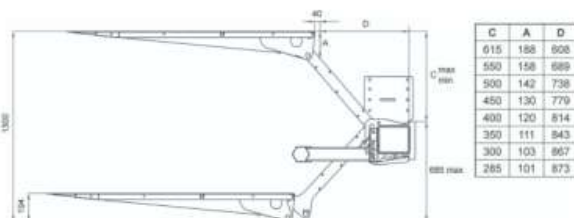
АГБ-450



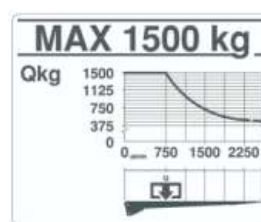
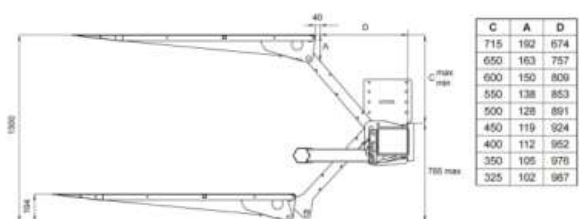
АГБ-750



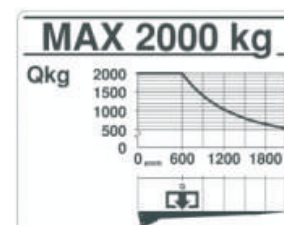
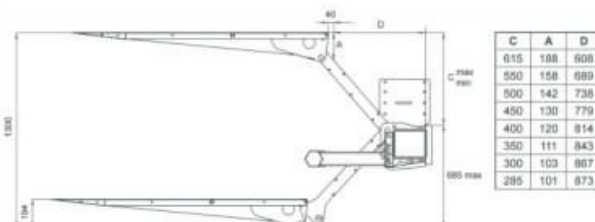
АГБ-1000



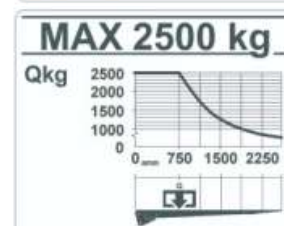
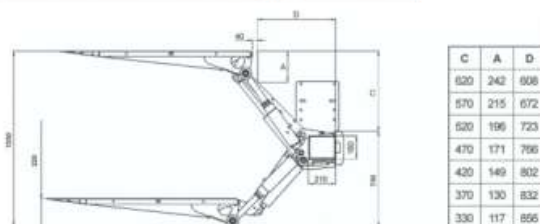
АГБ-1500



АГБ-2000



АГБ-2500



КОНТАКТНЫЕ ДАННЫЕ

ЧУП «ВИТСТРОЙТЕХМАШ»

Республика Беларусь, 210007,
г. Витебск,
Бешенковичское шоссе, 26

+375 (212) 66-60-06

vipo@agpvipo.com

www.agpvipo.com



ОТДЕЛ ПРОДАЖ:

+375 (212) 66-60-08

+375 (212) 28-79-78

+375 (29) 395-91-06

+375 (29) 602-91-06

+375 (29) 777-91-06

sales@agpvipo.com

ОТДЕЛ СЕРВИСА:

+375 (212) 66-60-15

+375 (29) 646-91-06

+375 (44) 538-52-75

servise@agpvipo.com





ВИТСТРОЙТЕХМАШ

www.agpvipo.com